

Το μεγάλο στοίχημα

ΚΟΙΝΩΝΙΑ



άξονας

Ο προτεινόμενος οδικός άξονας Ελευσίνιας - Θήβας θα είναι μια δεύτερη πύλη από τον Βορρά προς την Αττική, η οποία θα βοηθήσει στην αποσυμφόρση του Κηφισού



Ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνολόγων, Αθανάσιος Τσιάνος



Ο σύμβουλος διαχείρισης κυκλοφορίας, Κίμων Λογοθέτης



Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΥ, Στέφανος Αγκιάσογλου

μολογίων. «Υπάρχουν και άλλες παρεμβάσεις της Περιφέρειας, όπως η ρύθμιση των σηματοδοτών, ώστε να δίνεται προτεραιότητα στην κίνηση των λεωφορείων, αλλά και η δημιουργία σταθμών μετεπιβίβασης, όπου θα διασυνδέονται διαφορετικά μέσα μεταφοράς, π.χ. τα λεωφορεία με το τραμ. Αυτά θα βοηθήσουν σημαντικά στην ευκολότερη ροή κυκλοφορίας των οχημάτων μας και κατ' επέκταση στη μείωση των καθυστερήσεων», συμπληρώνει ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΥ.

Στη σημασία της θωράκισης των λεωφορειολωρίδων αναφέρεται και ο Κ. Λογοθέτης. «Τα

μήνες θα αξιολογηθούν. Από εκεί και πέρα θα γίνει μια προτεραιοποίηση για το ποιες από αυτές είναι εφικτές, ποιες θα έχουν το καλύτερο αποτέλεσμα και, το κυριότερο, πόσο θα κοστίσουν».

Από την πλευρά του, ο Αθ. Τσιάνος μιλά για τον Γολγοθά που βιώνουν καθημερινά χιλιάδες οδηγοί στον Κηφισό και αναφέρεται σε ένα οδικό έργο που θα ανακούφιζε την κίνηση. «Υψίστης σημασίας είναι και τα οδικά έργα που έχουν μείνει πίσω και ιδιαίτερα τα περιφερειακά οδικά έργα. Τα έργα αυτά χρειάζονται χρόνο και χρήμα. Ένα σημαντικό έργο είναι η δημιουργία του οδικού άξονα Ελευσίνιας - Θήβας. Ουσιαστικά, πρόκειται για μια δεύτερη πύλη από τον βορρά προς την Αττική, η οποία θα βοηθήσει ουσιαστικά στην αποσυμφόρση του Κηφισού. Είναι ένα πολύ σημαντικό έργο για πολλούς λόγους, όχι

σους τους οδηγούς και τις γύρω περιοχές που παρουσιάζουν αυξημένη κίνηση. Την ίδια στιγμή, επιβεβλημένη θεωρείται και η επέκταση της Αττικής Οδού προς τη λεωφόρο Βουλιαγμένης, καθώς και η αναβάθμιση της λεωφόρου Βουλιαγμένης με ανισόπεδους κόμβους. Αυτό το έργο είναι πολύ σημαντικό να γίνει σύντομα, ώστε να μη συμπέσουν οι εργασίες με τη λειτουργία του Ελληνικού.

Μετρό

Η αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού δεν είναι εύκολο στοίχημα και ήδη κάποια έργα που εί-



προτάσεις

Η δημιουργία σταθμών μετεπιβίβασης, όπου θα διασυνδέονται διαφορετικά μέσα μεταφοράς, π.χ. τα λεωφορεία με το τραμ, περιλαμβάνεται στις προτάσεις των ειδικών



κίνδυνος

Ειδικό κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου και επισημαίνουν ότι, αν δεν αντιμετωπιστεί εδώ και τώρα το πρόβλημα, η κατάσταση το προσεχές διάστημα θα γίνει πολύ χειρότερη

λεωφορεία σήμερα κινούνται με 11 χιλιόμετρα την ώρα. Εικόνες με παρκαρισμένα οχήματα και παρατημένους κάδους απορριμμάτων πάνω στις λεωφορειολωρίδες πρέπει να πάψουμε να τις βλέπουμε. Οι λεωφορειολωρίδες πρέπει να μείνουν ανοιχτές, ώστε να αυξηθεί η μέση ταχύτητα των μέσων μαζικής μεταφοράς και να γίνουν και πάλι ελκυστικά αλλά και αποτελεσματικά για τους επιβάτες».

Ανάσα

Εκτός των παραπάνω, η κυβέρνηση αναμένεται να δρομολογήσει νέα οδικά έργα που θα δώσουν ανάσα στο κυκλοφοριακό χάος στο Λεκανοπέδιο Αττικής. Οπως ανέφεραν στην «R» πηγές του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «υπάρχουν προτάσεις οι οποίες τους επόμενους

μόνο κυκλοφοριακούς. Δεν είναι δυνατόν να υπάρχει μόνο η πρόσβαση από τη Μαλακάσα. Επιπλέον, θα αποτελέσει πύλη γι' αυτούς που θέλουν να πάνε από τον βορρά στον νότο, οι οποίοι σήμερα αναγκαστικά θα περάσουν μέσα από το οδικό δίκτυο της Αττικής», επισημαίνει.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνολόγων, απαραίτητη κρίνεται και η αναβάθμιση της λεωφόρου Κηφισού, με ασφαλτόστρωση, σωστή διαγράμμιση και τοποθέτηση καμερών για την παρακολούθηση της κίνησης σε πραγματικό χρόνο. Οι μεγάλες καθυστερήσεις στον Κηφισό γίνονται λόγω των τροχαίων ατυχημάτων που σημειώνονται καθημερινά. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να υπάρχει άμεση απόκριση ώστε τα οχήματα να απομακρύνονται για να εξαλειφθούν οι καθυστερήσεις που βλέπουμε σήμερα.

Οπως αναφέρει, η επέκταση της δυτικής περιφερειακής οδού και η σύνδεσή της με τη λεωφόρο Σχιστού, καθώς και η επέκταση της λεωφόρου Κύμης, είναι έργα τα οποία θα ανακουφι-

ναι σε εξέλιξη, όπως η γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας, έχουν στόχο να ανακουφίσουν την κίνηση στους δρόμους της πρωτεύουσας.

Συγκεκριμένα, η νέα γραμμή του μετρό βρίσκεται ήδη σε φάση κατασκευής, με τους μετροπόντικες να έχουν ήδη διανύσει 2,2 χλμ. από τα συνολικά 13 χιλιόμετρα σήραγγας.

Οπως λέει στην «R» ο Αθ. Τσιάνος, στον επιχειρησιακό σχεδιασμό προβλέπονται οι επεκτάσεις των γραμμών του μετρό, με την Αττική να διαθέτει 80 σταθμούς και να χρειάζεται τουλάχιστον 200, αλλά και οι επεκτάσεις του προαστιακού προς Ραφήνα και Λαύριο, με αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων.

Ωστόσο, να σημειωθεί ότι για τα συγκεκριμένα έργα δεν υπάρχουν ακόμα ακριβή χρονοδιαγράμματα.