



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
& ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Αθήνα, 24-02-2023

Αρ.Πρωτ.: 626

Ταχ. Δ/ση : Σταδίου 33, Αθήνα
Ταχ. Κώδικας : 10559
Πληροφορίες : Σ. Αυδής
Τηλέφωνο : 210 3860182
Email : savdis@ras-el.gr

Προς **ΟΣΕ ΑΕ / Γραφείο Προέδρου ΔΣ**
& **Διευθύνοντος Συμβούλου**
Κοιν **HELLENIC TRAIN ΑΕ / Γραφείο**
Διευθύνοντος Συμβούλου

ΘΕΜΑ : Ενημέρωση σχετικά με την ασφάλεια κυκλοφορίας στο δίκτυο αναφορικά με εκτροχιασμούς σε αλλαγές τροχιάς.

Σχετικά :

1. Το υπ. αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 305/27.01.2023 έγγραφο του ΟΣΕ
2. Το υπ. αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 201/20.01.2023
3. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 9054236 Β-6863/09.12.2022 έγγραφο του ΟΣΕ (ΡΑΣ 3805/14.12.2022)
4. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 9055030/13.12.2022 έγγραφο του ΟΣΕ (ΡΑΣ 3795/14.12.2022)
5. Το υπ. αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 3086/26-10-2022

Σε συνέχεια της ανωτέρω αλληλογραφίας αναφορικά με τα δύο συμβάντα εκτροχιασμού που έλαβαν χώρα στον Σ.Σ. Λιανοκλαδίου και τον Σ.Σ. Τιθορέας στις 10 και τις 21 Οκτωβρίου 2022, διαπιστώθηκε από τις σχετικές εκθέσεις διερεύνησης των συμβάντων ότι και στις δύο περιπτώσεις οι εκτροχιασμοί οφείλονται σε ανθρώπινο παράγοντα (μη ορθή διευθέτηση της αλλαγής τροχιάς από σταθμάρχη και βλάβη ψευδούς ένδειξης κατάληψης κυκλώματος). Με τη σχετική επιστολή 2 σας ζητήσαμε ενημέρωση σχετικά με τις ενέργειες στις οποίες έχετε ήδη προβεί ή σκοπεύετε να προβείτε για την ανάλυση των αιτιών και την επίλυση των προβλημάτων που σχετίζονται με την απώλεια ελέγχου αιχμών στις αλλαγές τροχιάς

Στην απάντησή σας (σχετ. 3) αναφέρατε ότι η αποκατάσταση βλαβών στις αλλαγές τροχιάς που βρίσκονται στην περιοχή ΣΣ ΤΙΘΟΡΕΑΣ – ΣΣ ΔΟΜΟΚΟΥ είναι ευθύνη της ΕΡΓΟΣΕ λόγω μη οριστικής παραλαβής του έργου. Η εκτέλεση των εργασιών πραγματοποιείται από την ανάδοχο εταιρεία της σχετικής σύμβασης.

Η ΡΑΣ με απόφαση της Ολομέλειας έχει χορηγήσει στον ΟΣΕ την υπ' αριθ. ΕΛ 21 2021 0001 Ανανέωση Έγκρισης Ασφάλειας Διαχειριστή Υποδομής 5-ετούς διάρκειας ισχύος και ημερομηνία έναρξης ισχύος την 04-10-2021. Η ανωτέρω έγκριση χορηγήθηκε κατ' εφαρμογή του άρθρου 64 του ν.4632/2019 και σύμφωνα με την παρ. 1 «Η έγκριση ασφάλειας περιλαμβάνει άδεια, που επιβεβαιώνει την αποδοχή των μέτρων που έχουν ληφθεί με το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας του διαχειριστή υποδομής, όπως ορίζεται στο άρθρο 61, και περιλαμβάνει τις διαδικασίες και τις διατάξεις που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές απαραίτητες για τον ασφαλή σχεδιασμό, **συντήρηση και λειτουργία της σιδηροδρομικής υποδομής**, συμπεριλαμβανομένης, εφόσον παρίσταται ανάγκη, **της συντήρησης και λειτουργίας του συστήματος ελέγχου της κυκλοφορίας και της σηματοδότησης**».

Ο ΟΣΕ ως υπεύθυνος λειτουργίας της υποδομής, ρύθμισης και ελέγχου της κυκλοφορίας θα πρέπει να έχει άμεση και συνεχή ενημέρωση για τη συντήρησή της προκειμένου να μη δημιουργούνται προβλήματα στην ασφάλεια της κυκλοφορίας. Το προαναφερθέν ισχύει και σε περιπτώσεις που δεν έχει γίνει οριστική παραλαβή κάποιου έργου που γίνεται στο εν λειτουργία ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, ακόμη κι αν η εκτέλεση εργασιών συντήρησης του εν λόγω έργου δεν είναι αρμοδιότητά του. Θέτοντας υπόψιν τα παραπάνω θα θέλαμε να μας ενημερώσετε λεπτομερώς για τις ενέργειες στις οποίες έχετε προβεί ή σκοπεύετε να προβείτε προκειμένου να λυθεί το πρόβλημα της μη έγκαιρης αποκατάστασης βλαβών σε αλλαγές τροχιάς (σχ. 4, αναφορά σε «γνωστή βλάβη ψευδούς ένδειξης»).

Τέλος, όσον αφορά στη μη ορθή διευθέτηση της αλλαγής τροχιάς από σταθμάρχη θα θέλαμε να μας ενημερώσετε αν αναλύθηκαν περαιτέρω οι παράγοντες που οδήγησαν το προσωπικό του ΟΣΕ σε αυτό (ελλιπής εκπαίδευση, κόπωση προσωπικού, άλλος παράγοντας) και αν λήφθηκαν ή πρόκειται να ληφθούν μέτρα για την αντιμετώπισή τους.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε αναγκαία διευκρίνιση ή πληροφορία.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ