

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΟΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗ

31 Αυγ. 2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508326, 8386, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@ymc.gov.gr

Παπάγου, 30-08-2017
Αρ. Πρωτ Β- 1882

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ερωτήματα Ερωτήσεων/Ακε

ΘΕΜΑ « Η Σύμβαση με αρ. 717/2014 της ΕΡΓΟΣΕ , και οι συνεχείς παρατάσεις στην προθεσμία της , που είχαν σαν συνέπεια το τραγικό δυστύχημα στο Άδενδρο.»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 6947/653/05-07-2017 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. Εξ.5847/17/07-08-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. , για ενημέρωση.

Συνημμένα: (1)
- το με αρ. πρωτ. Εξ.5847/17/07-08-2017 σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΩΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 Ημερομ.: 06.08.17
 Αριθμ. Πρωτ.: 2190



TUV
 AUSTRIA
 HELLAS
 OHBAG
 18001: 2087
 No.: 03014089

ΕΠΕΙΓΟΝ

Ημερομηνία. : 07 Αυγούστου 2017
 Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ. 5847/17
 Αριθ. Συμβ. : 717/14
 ΣΧΕΤΙΚΑ : 11.2

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
 Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
 e-mail : ikvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ
 - Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
 - Γραφείο Γενικού Δ/ντή Δικτύου

ΕΡΓΟΣΕ

- Πρόεδρος Δ.Σ.
 - Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 6947/05.07.2017 Ερώτηση του Βουλευτή Κου Ν. Νικολόπουλου
Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β 1882/06.07.2017 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 5847/17, 06.07.2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθ. 6947/05.07.2017 ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο, στις γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Ως γενικές παρατηρήσεις αναφέρουμε τα εξής:

- Στη συνολική ερώτηση του Βουλευτού πολλάκις αναφέρονται διαπιστώσεις που βασίζονται στο έγγραφο ΟΣΕ 1275908/30-4-2013. Σε αυτό το έγγραφο, ο εξοπλισμός των τμήματων Οινόη - Τιθορέα αναφέρεται εσφαλμένα ως ενεργός. Το λάθος αυτό διαπιστώθηκε στην συνάντηση ΟΣΕ-ΕΡΓΟΣΕ-ΕΔΑΜ που έλαβε χώρα στις 24-05-2013 και η ανωτέρω αναφορά που έγινε στο έγγραφο του ΟΣΕ αναιρέθηκε με το συνημμένο έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ 229098/30-09-2013. Συνεπώς, οι αιτιάσεις που στην ερώτηση τεκμηριώνονται με το ως άνω έγγραφο 1275908/30-4-2013 του ΟΣΕ στερούνται βάσεως.
- Η αύξηση του συμβατικού αντικείμενου που συνεπάγεται ο 1^{ος} ΑΠΕ και η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση οφείλεται σε δύο κυρίως λόγους: Ο πρώτος είναι οι εκτεταμένες κλοπές/ δολιοφθορές που κατέστησαν αναγκαία την σύνταξη ΑΠΕ και θα κάλυπτε τις συνεπαγόμενες ανάγκες. Η διαπίστωση των προβλημάτων αυτών έγινε μετά την υπογραφή της Σ 717. Ο δεύτερος σχετίζεται με τις συσκευές τηλεμετρίας, αντικατάσταση των οποίων προεβλέπετο συμβατικά μόνο στο τμήμα Ορφανί-Λάρισα, ενώ οι

Πληροφορίες: Ε.Γ. Φωγιάκης Τηλ.: 2105283309 - Γραμματεία Διεύθυνσης Τηλ. 5283210/360/180 - Fax 5283239
 email: mgasparis@ergose.gr
 Καρόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ - <http://www.ergose.gr>

υπόλοιπες είχαν θεωρηθεί διατηρητέες. Η διαπίστωση της έλλειψης υποστήριξης των συγκεκριμένων συσκευών από την κατασκευάστρια εταιρία και αδυναμίας πιστοποίησης των σύμφωνα με την εν τω μεταξύ ισχύουσα προδιαγραφή EN 50129 κατέστησε την αντικατάσταση όλων των συσκευών τηλεμετρίας μονόδρομο. Αναγνώριση αυτής της αναγκαιότητας ήταν η συμφωνία του ΟΣΕ με το 3956608/23-03-2017 έγγραφό του.

- Τεχνικές ανιπάρκειες στο σχέδιο του 1^{ου} ΑΠΕ και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης οδήγησαν την Διαχειριστική Αρχή να ζητήσει την ανασύνταξή τους. Διορθώθηκαν οι ατέλειες και ο ανωτέρω ΑΠΕ και Συμπληρωματική Σύμβαση έγιναν αποδεκτά Δεν υπάρχει αλληγή στάση που να χρήζει περαιτέρω ερμηνείας.
- Μετρητές Αξόνων (ΜΑ) και Κυκλώματα Γραμμής είναι συσκευές ανιχνεύσεως συρμών που χρησιμποιούνται ισότιμα στα Ευρωπαϊκά Σιδηροδρομικά δίκτυο κατά περίπτωση. Στην παρούσα επιλογή για Μετρητές Αξόνων επρυτάνευσε η πρόθεση/ελαχιστοποίησης του εξοπλισμού πεδίου που δύναται να κλαπεί/βανδαλιστεί.

Όσον αφορά ειδικότερες παρατηρήσεις:

Αναφορά στα σημεία 1, 2, 4 και 5 της ερώτησης του Βουλευτού:

Σύμφωνα με την Διακήρυξη της Σ.717 και ειδικότερα, των άρθρων 2: 4.Β.δ και 23.5, η δανείζουσα την εμπειρία εταιρεία, *Alstom Ferroviaria S.p.A.* υπέβαλε, ως όφειλε κατά την δημοσίευση του έργου Υπεύθυνη Δήλωση ότι παρέχει την εμπειρία της προς την συσταθείσα για την εν λόγω σύμβαση Κοινοπραξία (Κ/Ξ). Οι μιλέτες εφαρμογής σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης που υποβάλλει η Κ/Ξ φέρουν την σφραγίδα αυτής. Ανακολουθίες και υπερβάσεις προθεσμιών, εάν υπάρχουν, εξετάζονται

Αναφορά στο σημείο 3 της ερώτησης του Βουλευτού:

Η ανάδοχος Κ/Ξ υπέβαλε έγγραφο αίτημα για έκδοση βεβαίωσης εμπειρίας για την εκτέλεση των εργασιών ως Κ/Ξ, στην οποία δεν συμμετέχει η εταιρεία ΚΟΜΕΛ.

Αναφορά στο σημείο 6 της ερώτησης του Βουλευτού:

Η Διακήρυξη απαιτούσε «Ειδική εμπειρία Σηματοδότησης», όχι εμπειρία σε «...τμήματα γραμμής τεχνολογίας *Bombardier* ...» ή οιασδήποτε άλλης εταιρίας.

Αναφορά στο σημείο 7 της ερώτησης του Βουλευτού:

Η προμήθεια εξοπλισμού για τις ανάγκες της σύμβασης αποτελεί ευθύνη του αναδόχου και εν προκειμένω της αναδόχου Κ/Ξ. Η ΕΡΓΟΣΕ ελέγχει μόνον αν ο προτεινόμενος εξοπλισμός ικανοποιεί τις προδιαγραφές, και δεν επλέγει τον κατασκευαστή του εξοπλισμού.

Όσον αφορά το κόστος των υλικών, η τιμή μονάδος της κάθε συσκευής τηλεμετρίας προέκυψε από αναγωγή τιμών της σύμβασης ΟΣΕ/874/96 (Σηματοδότηση Λάρισας – Πλατέως) χωρίς αναθεώρηση για υλικά και εργασία. Ο ΟΣΕ είχε γνώση του κόστους αυτού, βάσει του εγγράφου ΕΡΓΟΣΕ υπ' αριθμ.133765/12-05-2008.

Αναφορά στο σημείο 11 της ερώτησης του Βουλευτού:

Τα αναφερόμενα στο έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ με α.π. 272248/23-03-2017, προκύπτουν από το γεγονός ότι η χρήση υπαρχουσών συσκευών τηλεμετρίας θα ήταν αδύνατη (δεν θα εξασφαλιζόταν πιστοποίηση του συστήματος), αφού οι προδιαγραφές τους δεν πληροφωρίες: Ε. Γωργιλιάκης Τηλ.: 2105283309 - Γραμμάτεια Δ/σης Τηλ. 5283210/380/180 - Fax: 5283239
email: massegrajia@ergose.gr

καλύπτουν πλέον τις απαιτήσεις Ευρωπαϊκών προτύπων (EN 50129) ούτε μπορούν να υποστηρίξουν με τα απαραίτητα ανταλλακτικά. Με το υπ' αριθμ. 272248/23-03-2017 έγγραφο της, η ΕΡΓΟΣΕ αναφερόταν στην αναγκαία πλήρη αντικατάσταση εξοπλισμού και όχι στην ανάταξη του ή συμπλήρωσή του. Κατά την σύνταξη των τευχών της Σ. 717, και με την σύμφωνη γνώμη του ΟΣΕ, αποφασίστηκε η αντικατάσταση υφισταμένων Κυκλωμάτων Γραμμής με Μετρητές Αξόνων στα τμήματα Πλατύ-Θεσσαλονίκη και Θεσσαλονίκη - Προμαχών. Αναφέρεται ακόμη, ότι στην νέα γραμμή υψηλών ταχυτήτων ΣΚΑ - Κιάτ) - Αίγιο οι συρμοί ανιχνεύονται με Μετρητές Αξόνων.

Αναφορά στο σημείο 13 της ερώτησης του Βουλευτού:

Ο ΟΣΕ είναι ο υπεύθυνος φορέας που θα λάβει τέτοιου είδους αποφάσεις.

Αναφορά στο σημείο 14 της ερώτησης του Βουλευτού:

Για το τμήμα Οινόη-Τιθορέα, ο ανάδοχος του συστήματος ETCS γραμμής δεν έχει υποβάλει κατένα αίτημα επιπρόσθετης πληρωμής.

Αναφέρεται όμως ότι ο ανάδοχος του συστήματος ETCS γραμμής, έχει υποβάλει αιτήματα προσθετων πληρωμών για άλλα τμήματα γραμμής, τα οποία έχουν απορριφθεί ως αβάσιμα. Σχετικώς, αναφέρονται τα παρακάτω έγγραφα ΕΡΓΟΣΕ:

- 554/17/11-05-2017
- 2641/6/23-07-15
- 2442/7/21.05.2014
- 2408/3/27.02.2014
- 23311/7/06.09.2013
- 2188/1/12.09.2012
- 2199/6/09.10.2012

Αναφορά στο σημείο 17 της ερώτησης του Βουλευτού:

Σε σχέση με την ανάταξη της Τηλεδιουκησης Θεσσαλονίκης, αναφέρουμε ότι συμβατικώς προβλέπεται πέραν της ανάταξής της, η αναβάθμιση και επέκταση του λογισμικού της, ώστε να περιλαμβάνει αλλαγές στην γραμμολογία. Ει έγγχεται η έκταση της τεχνικής αναγκαιότητας.

Αναφορά στο σημείο 18 της ερώτησης του Βουλευτού:

Το σύστημα σηματοδότησης του τμήματος γραμμής Πλατύ - ΤΧ1 - ΤΧ5 έχει αποδοθεί στον Ο.Σ.Ε. με Διοικητική παραλαβή προς χρήση. Η θέση σε λειτουργία και εκμετάλλευση αυτού δεν είναι αρμοδιότητα της ΕΡΓΟΣΕ.

Επιπροσθέτως αναφέρεται ότι οι συντελεσθείσες Διοικητικές Παραλαβές προς Χρήσιν (Δ.Π.Χ.) είναι οι κάτωθι:

Τμήμα ΣΚΑ - Οινόη

- Έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ με α.π. οικ.282607/05-08-2016
- Έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ με α.π. οικ.283281/06-09-2016
- Έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ με α.π. οικ. 287728/22-12-2016

Σ.Σ. Παλαιοφασάλου

- Έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ με α.π. οικ. 278496/12-05-2016

Τμήμα Πλατύ - ΤΧ5

- Έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ με α.π. /270113/2-12-2015

Αναφορά στο σημείο 20 της ερώτησης του Βουλευτού: