



Του **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ**
k.nikolopoulos@realnews.gr

«Αν συνεχίσει αυτός ο κατήφορος για τη Σαντορίνη, τα επόμενα χρόνια δεν θα υπάρχει νησί. Χωρίς τον τουρισμό, η Σαντορίνη εξαφανίζεται όπως εξαφανίστηκε πριν από 3.500 χρόνια από την έκρηξη του ηφαιστείου». Με αυτά τα λόγια περιγράφει στη **Realnews** ο **Αντώνης Σιγάλας**, υποψήφιος δήμαρχος Θήρας, την τραγική εικόνα που παρουσιάζει η Σαντορίνη, ο τουριστικός καθρέφτης της Ελλάδας σήμερα, όπως λέει, και εκτοξεύει βολές κατά του δημάρχου του νησιού **Νίκου Ζώρζου**, τον οποίο κατηγορεί για κακοδιαχείριση, ανεπάρκεια και αναποτελεσματικότητα. Ο κ. Σιγάλας, επικεφαλής του συνδυασμού «Σαντορίνη - Θηρασιά Ενότητα - Αλλαγή» και ιδιοκτήτης τουριστικών γραφείων επί σειρά ετών, κρούει τον κώδωνα του κινδύνου για την οικονομία της Σαντορίνης, η οποία -όπως αναφέρει- έχει παγκοσμίως διασυρθεί, και παρουσιάζει σχέδιο δράσης για την αντιμετώπιση των σημαντικών προβλημάτων του νησιού, όπως το κατεστραμμένο λιμάνι, το अपαρχαιωμένο οδικό δίκτυο και η ελλιπής αποκομιδή απορριμμάτων. Μέσα από την εμπειρία που έχει αποκομίσει τα τελευταία περίπου τριάντα χρόνια από την ενασχόλησή του με τα κοινά, ως αντιδήμαρχος, δημοτικός σύμβουλος και την τελευταία δεκαετία ως επικεφαλής της μείζονος αντιπολίτευσης του δήμου Θήρας, αναφέρεται στο όραμά του για τη νέα Σαντορίνη, που θα αποτελέσει το νούμερο ένα «brand name» όχι μόνο για τους κατοίκους του νησιού, αλλά για ολόκληρη την Ελλάδα.

■ **Το νησί της Σαντορίνης αντιμετωπίζει σημαντικά προβλήματα υποδομών. Έχετε οργανωμένο σχέδιο δράσης για την αντιμετώπιση των συγκεκριμένων προβλημάτων;**

Είναι γεγονός ότι η Σαντορίνη έχει δραματικές ελλείψεις και τιτάνια προβλήματα, κυρίως λόγω της υπέρμετρης κακοδιαχείρισης από πλευράς δημοτικής Αρχής και αναποτελεσματικότητας του δημάρχου **Νίκου Ζώρζου**, την τελευταία δεκαετία. Το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι το κεντρικό λιμάνι του νησιού, στον Αθηνιώ, το οποίο κατασκευάστηκε στις αρχές της δεκαετίας του '70, όταν τότε η Σαντορίνη είχε περίπου 5.000 τουριστικές κλίνες. Ο λαός κραυγάζει εδώ και χρόνια για νέο λιμάνι σε άλλη περιοχή του νησιού. Ο απερχόμενος δήμαρχος **Νίκος Ζώρζος**, όμως, επιμένει εδώ και 10 χρόνια να μην πράττει το αυτονόητο, δηλαδή να μην προχωρά στην κατασκευή νέου λιμένα. Και αυτό γίνεται -και το καταγγέλλουμε ευθαρσώς- λόγω συμφερόντων και δόλου σε βαθμό επικού σκανδάλου. Ανάλογη είναι η κατάσταση και με το απαρχαιωμένο οδικό δίκτυο του νησιού. Κατασκευάστηκε για 30.000 με 40.000 κατοίκους. Η δεινή, όμως, σημερινή πραγματικότητα είναι ότι κατά την υψηλή τετράμηνη περίοδο κυκλοφορούν καθημερινά σε αυτό 230.000 και πλέον άνθρωποι.

■ **Ποιος πιστεύετε ότι είναι αυτή τη στιγμή ο πιο σημαντικός κίνδυνος για τη Σαντορίνη;**

Εδώ θα μπορούσε να αναπτύξει κανείς τα θέματα ασφάλειας και επικινδυνότητας του νησιού, εντούτοις ο τεράστιος κίνδυνος αφορά την κατάφωρη υποβάθμιση του τουριστικού μας προϊόντος. Ως απόρροια της εγκληματι-



ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΙΓΑΛΑΣ

«Έχουμε σχέδιο διάσωσης για τη Σαντορίνη»

Ο επικεφαλής του συνδυασμού «Σαντορίνη - Θηρασιά Ενότητα - Αλλαγή» καταγγέλλει τον απερχόμενο δήμαρχο Νίκο Ζώρζο για τα μεγάλα προβλήματα του νησιού και παρουσιάζει το όραμά του για τον τόπο του

κής ανυπαρξίας της απερχόμενης δημοτικής Αρχής, ο βασικός πυλώνας της τοπικής μας οικονομίας κινδυνεύει «θανάσιμα». Αν λοιπόν συνεχίσει αυτός ο κατήφορος, τότε δεν θα έχουμε κανένα άλλον κίνδυνο στο νησί απλά και μόνο γιατί ... δεν θα υπάρχει νησί. Χωρίς τον τουρισμό, η Σαντορίνη εξαφανίζεται, όπως εξαφανίστηκε πριν από 3.500 χρόνια από την έκρηξη του ηφαιστείου. Κι αν αυτό συμβεί, δεν θα κατακυλίσει μόνη της, αλλά θα συμπαρασύρει μαζί της και ένα σημαντικό κομμάτι και από την υπόλοιπη Ελλάδα, καθώς είναι ξεκάθαρο ότι αυτή η μικρή κουκκίδα στον χάρτη (Σαντορίνη) αποτελεί τον τουριστικό καθρέφτη της Ελλάδας. Εμείς, λοιπόν, αυτό δεν θα το αφήσουμε σε καμία περίπτωση να συμβεί.

■ **Ποιες είναι οι ενέργειες που θα κάνετε για να τονώσετε τον πυλώνα της οικονομίας του νησιού, τον τουρισμό;**

Αυτό που θα κάνουμε ως δημοτική Αρχή είναι να δημιουργήσουμε, για πρώτη φορά στη Σαντορίνη, μια επιστημονική ομάδα που θα αναλάβει το management του τουρισμού. Έχει ήδη σχεδιαστεί και θα υλοποιηθεί από την πρώτη μέρα ανάληψης των καθηκόντων μας. Θα προσληφθούν ειδικοί σύμβουλοι, τεχνοκράτες, πρώην διευ-

“ Η Σαντορίνη έχει δραματικές ελλείψεις και τιτάνια προβλήματα, κυρίως λόγω της υπέρμετρης κακοδιαχείρισης από πλευράς δημοτικής Αρχής και αναποτελεσματικότητας του δημάρχου **Νίκου Ζώρζου**, την τελευταία δεκαετία ”

θυντές μεγάλων και επιτυχημένων τουριστικών επιχειρήσεων που έχουν διαπρέψει σε παρεμφερείς τομείς του τουρισμού. Θα ήταν, όμως, προσωπική μου αμέλεια αν δεν αναφερόμουν στα σχέδιά μας που αφορούν το νέο τελεφερίκ, που επιβάλλεται να δομηθεί για την αποσυμφόρηση από τα αμέτρητα κρουαζιερόπλοια που δένουν στο νησί. Επίσης, θα προχωρήσουμε άμεσα με την ήδη σχεδιασμένη από το επιτελείο μας Μελέτη Χωροθέτησης για την κατασκευή νέου λιμανιού στη Σαντορίνη.

■ **Για ποιο λόγο θα πρέπει να σας ψηφίσουν οι κάτοικοι του νησιού; Ποιο είναι το μήνυμά που τους στέλνετε;**

Έχουμε ως νησί διασυρθεί ανηλεώς στον εγχώριο αλλά και στον διεθνή Τύπο. Προσφάτως, μάλιστα, αποτελέσαμε και ζήτημα που συζητήθηκε λίαν αρνητικώς στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Κι αυτά ήταν τα εμφανή αποτελέσματα μιας δραματικής πολιτικής από πλευράς της απερχόμενης δημοτικής Αρχής, η οποία μας έχει φτάσει ένα σκαλοπάτι προ του σημείου μηδέν, προ της μη αναστρέψιμης κατάστασης. Το στοίχημα που έχουμε κληθεί να κερδίσουμε είναι η ολική επαναφορά του νησιού από τον αυτόματο πιλότο που βρίσκεται εδώ και χρόνια. Το μήνυμα, λοιπόν, που στέλνουμε είναι ξεκάθαρο από τον λόγο μας και τις προγραμματικές μας δηλώσεις. Ισονομία προς όλους, σταθερότητα, τροχοπέδη στην κατακύλα και, τέλος, επιστροφή στην κανονικότητα και στην ανάπτυξη των συνθηκών ζωής και του επιχειρείν του δήμου Θήρας. Επιδιώκουμε να δημιουργήσουμε μια νέα Σαντορίνη, αντάξια του ογκωδέστατου brand name που ήδη κατέχει. Προσδοκούμε να επανακτήσουμε τη χαμένη αξία μας, με στόχο οι υπηρεσίες που προσφέρουμε ως νησί να μην το κατατάσσουν ως νησί της «μίας φοράς», όπως το κατάντησαν μέχρι σήμερα, και η διαβίωση των κατοίκων μας να είναι εφάμιλλη των άλλων παγκόσμιων τουριστικών προορισμών.