

ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ανά φρεγάτα, ανάλογα και με τον οπλισμό που αυτή θα φέρει, σύμφωνα με ανθρώπους της αγοράς, είναι κοντά στα 700 εκατομμύρια ευρώ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ αποτελεί προτεραιότητα η ενίσχυση του Πολεμικού Ναυτικού και σε αυτό το πλαίσιο ο πρωθυπουργός σχεδιάζει να θωρακίσει περαιτέρω τον ελληνικό στρατιωτικό στόλο

ΤΟ ΘΕΜΑ

Οι Τούρκοι απειλούν ότι θα στείλουν το «Ορούτς Ρέις» ανατολικά της Κρήτης!

Του **ΠΑΡΙ ΚΑΡΒΟΥΝΟΠΟΥΛΟΥ**
p.karvounopoulos@realnews.gr

■ **Η ΚΛΙΜΑΚΩΣΗ** της έντασης στα ελληνοτουρκικά ξεκίνησε! Στα Γενικά Επιτελεία εκμύνη ότι με το τέλος της τουριστικής περιόδου -που ήταν πολύ καλή για την Τουρκία και δεν θέλησε να τη ρισκάρει- η Αγκυρα έβαλε μπροστά το σχέδιο για περισσότερη πίεση σε Αθήνα και Λευκωσία, προκειμένου να αποδεχθούν τελεσμένα σε Αιγαίο και νοτιοανατολική Μεσόγειο. Όσο κι αν ακούγεται παράδοξο, η έξοδος του τέταρτου ερευνητικού σκάφους των Τούρκων, του «Ορούτς Ρέις» ήταν το λιγότερο που έγινε αυτές τις ημέρες! Η κατάσταση σε στρατιωτικό επίπεδο δείχνει να έχει ξεφύγει από κάθε έλεγχο!

Τα όσα συνέβησαν την Τρίτη στο Καστελλόριζο, με τις 55 παραβιάσεις και τις 19 εμπλοκές με τουρκικά μαχητικά αεροσκάφη, αποτυπώνουν απόλυτα την προσπάθεια της Αγκυρας να διατηρήσει ψηλά το θερμόμετρο της έντασης και να πιέσει την Ελλάδα με στρατιωτικά μέσα. Όλα αυτά με την ανοχή του ΝΑΤΟ, το οποίο ήταν παρών στην εκδήλωση των προκλήσεων των Τούρκων. ΝΑΤΟϊκό ιπτάμενο ραντάρ AWACS πετούσε στο Καστελλόριζο και είχε... συνεργασία με τα τουρκικά F-16, που στη συνέχεια μετέτρεψαν την περιοχή σε εναέριο πεδίο μάχης.

Οι Τούρκοι είχαν σχεδιάσει άσκηση η οποία «περικύκλωνε» το Καστελλόριζο. Το συνηθίζουν όχι μόνο σε αυτή την περιοχή, καθώς το έχουν επαναλάβει ακόμη και σε μεγάλα νησιά, όπως η Χίος ή η Λέσβος.

Τι προέβλεπε το σενάριο της άσκησης, η οποία είχε και ΝΑΤΟϊκό «καπέλο»;

Αριθμός τουρκικών F-16 έπαιζαν τον ρόλο εχθρικών αεροσκαφών που επιχειρούν να διεισδύσουν στον τουρκικό εναέριο χώρο και να πλήξουν στόχους. Αλλα τουρκικά F-16 θα έπρεπε να τα αναχαιτίσουν. Σε αυτό το σενάριο συμμετείχαν το ΝΑΤΟϊκό AWACS αλλά και ένα τουρκικό ιπτάμενο ραντάρ. Επίσης, συμμετείχε και τουρκικό ιπτάμενο τάνκερ.

Λόγω της παρουσίας του ΝΑΤΟϊκού AWACS, οι Τούρκοι είχαν σχεδιάσει την άσκηση εκτός των 10 ν.μ. από το Καστελλόριζο. Είναι αυτονόητο ότι δεν τήρησαν τα όρια και άρχισαν από την πρώτη στιγμή τις παραβιάσεις.

Πρώτα παραβίασαν το κυπριακό FIR. Από εκεί εισήλθαν στο ελληνικό FIR, όπου και ήρθαν σε επαφή με τα ελληνικά F-16. Οι αναχαιτίσεις ξεκίνησαν υπό το... βλέμμα του ΝΑΤΟϊκού AWACS, το οποίο πολύ σύντομα διέκοψε τη συνεργασία και δήλωσε ότι αποχωρεί από την περιοχή. Αυτό μάλλον εξόργισε περισσότερο τους Τούρκους, οι οποίοι εγκατέλειψαν το σενάριο της άσκησης και προχώρησαν στο «μακελειό» που ακολούθησε.

Υπήρξαν σκληρότατες εμπλοκές γύρω από το Καστελλόριζο. Υπήρξαν στιγμές που εξελίσσονταν την ίδια στιγμή όχι μία αλλά πολλές διαφορετικές εμπλοκές μεταξύ ελληνικών και τουρκικών F-16. Υπενθυμίζουμε ότι από τα 23 τουρκικά μαχητικά τα 14 ήταν οπλι-

Μπαράζ προκλήσεων με 55 παραβιάσεις και 19 εμπλοκές στο Καστελλόριζο, με την ανοχή του ΝΑΤΟ!

σμένα. Οι αερομαχίες διήρκεσαν αρκετές ώρες, αφού τα τουρκικά μαχητικά χρησιμοποίησαν και το ιπτάμενο τάνκερ τους για εναέριο ανεφοδιασμό.

Η ελληνική Πολεμική Αεροπορία αντιμετώπισε την κατάσταση αποτελεσματικά, όπως πάντα. Ωστόσο, υπήρξαν στιγμές που η πιθανότητα να υπάρξει ένα απρόβλεπτο γεγονός που θα ήταν η σπινθήρα που θα άναβε φωτιά, ήταν μεγάλη. Θα αρκούσε ακόμη και μια μηχανική βλάβη σε ένα από τα αεροσκάφη για να κλιμακωθεί η ένταση.

Οι Τούρκοι αποχώρησαν αργά το απόγευμα και αρκετά από τα F-16 προσγειώθηκαν στην αεροπορική βάση του Ντάλαμα, αν και δεν ανήκουν σε αυτή.

«Μαύρος» Αύγουστος

Όμως, τα όσα συνέβησαν στο Καστελλόριζο δεν ήταν απλά ένα μεμονωμένο περιστατικό, μια «κακή ημέρα». Ο Αύγουστος ήταν από τους χειρότερους μήνες σε ό,τι αφορά τις προκλήσεις των Τούρκων εδώ και πάρα πολλά χρόνια.

Μόνο την εβδομάδα που μόλις πέρασε είχαμε:

- ▶ 230 παραβιάσεις
- ▶ 29 εμπλοκές! Αριθμός απίστευτος, που είχε πάρα πολλά χρόνια να καταγραφεί.
- ▶ 8 υπερηχητικές
- ▶ 58 τουρκικά αεροσκάφη, από τα οποία πάνω από τα μισά ήταν οπλισμένα, χρησιμοποίησαν οι Τούρκοι για τις προκλήσεις τους.

Εξίσου άσχημη ήταν η κατάσταση και στη θάλασσα του Αιγαίου. Τον Ιούλιο είχαμε 368 θαλάσσιες παραβιάσεις και αναμένονται τα στοιχεία του Αυγούστου. Συνολικά, το 2019 έχουμε 1.165 θαλάσσιες παραβιάσεις, όταν όλο το 2018 είχαμε 1.479. Πάμε για... ρεκόρ.

Η έξοδος του ερευνητικού σκάφους «Ορούτς Ρέις», που συνοδεύεται από μια μικρή τουρκική ναυτική αρμάδα, είναι το νέο δεδομένο στην εξελισσόμενη ελληνοτουρκική κρίση. Οι Τούρκοι έχουν διαρρεύσει ότι «δεν θα το χρησιμοποιήσουμε στο Καστελλόριζο», αλλά την ίδια ώρα απειλούν με άλλη πρόκληση που η Αθήνα δύσκολα μπορεί να καταπιεί. Οι Τούρκοι «απειλούν» ότι αν η Αθήνα, με οποιονδήποτε τρόπο, δραστηριοποιηθεί ερευνητικά ανατολικά της Κρήτης, τότε θα μας... στείλουν το «Ορούτς Ρέις»!

Τι επιδιώκει η Αθήνα

Η κυβέρνηση συνεχίζει να τηρεί το σχέδιο της «αποφυγής οποιασδήποτε κλιμάκωσης», αλλά είναι πλέον σαφές ότι η Τουρκία θα κάνει ό,τι μπορεί για να τη «βγάλει» από αυτόν τον σχεδιασμό. Η Ελλάδα, σε συνεννόηση με την Κύπρο, έθεσε θέμα παρουσίας ευρωπαϊκών ναυτικών δυνάμεων στη νοτιοανατολική Μεσόγειο. Δυνάμεις που πιστεύει ότι θα αποτελέσουν ασπίδα στις τουρκικές προκλήσεις και στην επιθετικότητα της Αγκυρας. Το αίτημα τέθηκε στην άτυπη σύνοδο των υπουργών Αμυνας της Ε.Ε. από τους ΥΕΘΑ Ελλάδας και Κύπρου. Στην άτυπη σύνοδο των υπουργών Αμυνας της Ε.Ε., ο Έλληνας υπουργός Εθνικής Αμυνας, **Νίκος Παναγιωτόπουλος**, ανέδειξε την τουρκική προκλητικότητα στην ανατολική Μεσόγειο, με την αποστολή τέταρτου ερευνητικού πλοίου, καθώς επίσης και τη συμπεριφορά που κλιμακώνει την ένταση και τους κινδύνους ασφάλειας στην περιοχή. Ο Ν. Παναγιωτόπουλος υπογράμμισε ότι η Ε.Ε. θα πρέπει να συμπεριλάβει κατά προτεραιότητα την ανατολική Μεσόγειο στις περιοχές αυξημένου ενδιαφέροντος όσον αφορά τη «Συντονισμένη Θαλάσσια Παρουσία» της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

δύο φορές συζήτηση περί φρεγατών αν ο υπουργός Οικονομικών δεν ξεκαθάριζε τη θέση του. Έτσι, στη συνάντηση του Παρισιού, τα πράγματα πήραν άλλη τροπή χάρη και στην καλή κημερία που έχει αναπτύξει ο Κυρ. Μητσοτάκης με τον Εμ. Μακρόν. Γνωρίζονται, άλλωστε, από την εποχή που ο Γάλλος Πρόεδρος ήταν υπουργός Οικονομικών. Ο Κυρ. Μητσοτάκης είχε συναντηθεί για πρώτη φορά με τον Εμ. Μακρόν τον Μάιο του 2016 στο Παρίσι, ενώ τον είδε ξανά, ως Πρόεδρο της Γαλλίας αυτή τη φορά, τον Σεπτέμβριο του 2017, κατά την επίσημη επίσκεψή του στην Αθήνα, πέρα από τις τηλεφωνικές επικοινωνίες που είχαν όλο αυτό το διάστημα. Παράλληλα, δεν πρέπει να περνάει απαρατήρητο πως στις επαφές του Παρισιού στην ελληνική αποστολή συμμετείχε και ο σύμβουλος Εθνικής Ασφάλειας **Αλέξανδρος Διακόπουλος**, αφού, πέρα από το θέμα των φρεγατών, συζητήθηκαν σε βάθος τα ζητήματα ασφάλειας και αμυντικής συνεργασίας Ελλάδας - Γαλλίας. Ειδικά για το θέμα της κυπριακής ΑΟΖ και τις παράνομες δραστηριότητες της Τουρκίας, ο Γάλλος Πρόεδρος πήρε σαφή θέση. «Δεν θα δείξουμε την παραμικρή αδυναμία στον τομέα αυτόν», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Το σχέδιο

Εάν η πρόταση Λεμέρ ικανοποιήσει την ελληνική πλευρά, η χώρα μας θα μπορούσε να αποκτήσει την κυριότητα των φρεγατών με την παραλαβή της πρώτης από το 2023 και μετά. Το κόστος ανά φρεγάτα, ανάλογα και με τον οπλισμό που αυτή θα φέρει, σύμφωνα με ανθρώπους της αγοράς είναι κοντά στα 700 εκατομμύρια ευρώ. Για να ολοκληρωθεί, όμως, η παραγγελία απαιτείται άμεση, δηλαδή μέσα στο 2019, καταβολή εγγύησης 150 εκατομμυρίων ευρώ για κάθε φρεγάτα.

