



Στη συνέχεια θα ακολουθήσει μπαράζ επίσημων επαφών και παρασκηνιακών διαβουλεύσεων με Ευρωπαίους ηγέτες και υπουργούς Οικονομικών. Στις αρχές του 2020 εκτιμάται ότι θα εξεταστεί αναλυτικά η πρόταση να αξιολογηθεί για επενδύσεις, αντί για την αποπληρωμή του χρέους, τουλάχιστον ένα μέρος από τις επιστροφές κερδών των ελληνικών ομολόγων, που αποτελεί «πρόδρομο» του κεντρικού αιτήματος.

Για την ώρα, στο οικονομικό επιτελείο δεν φαίνεται να ανησυχούν για τους συσχετισμούς που μπορεί να διαμορφωθούν στο εσωτερικό της Ε.Ε. ώστε να «μπλοκάρει» το ελληνικό αίτημα. Ωστόσο, παραδέχονται ότι είναι αστάθμητος παράγοντας η στάση της Γερμανίας και του μπλοκ των χωρών που συνασπίζονται γύρω από αυτήν. Στάση που θα καθοριστεί εν πολλοίς από τις εσωτερικές πολιτικές εξελίξεις, χωρίς όμως να φαίνεται αυτή τη στιγμή ότι μπορεί να αναπτυχθεί μια δυναμική κόντρα στην ελληνική επιδίωξη.

### Το «οπλοστάσιο»

Σε τέσσερις κεντρικούς άξονες στηρίζεται η στρατηγική της ελληνικής ομάδας που έχει επωμιστεί τη διαπραγμάτευση για τη μείωση των στόχων για τα πρωτογενή πλεονάσματα:

**1 Μείωση κόστους δανεισμού.** Η εντυπωσιακή μείωση του κόστους δανεισμού του ελληνικού Δημοσίου αναμένεται να αποτυπωθεί στη ανάλυση βιωσιμότητας του ελληνικού χρέους. Τα επιτόκια κινούνται σε πολύ χαμηλότερα επίπεδα από αυτά της περασμένης ανάλυσης βιωσιμότητας του χρέους. Είναι κα-

ρακτηριστικό ότι σχεδόν πριν από έναν χρόνο το spread ανάμεσα στο 5ετές κρατικό ομόλογο και το γερμανικό ήταν περίπου 3,4%, ενώ πλέον είναι κοντά στο 1%. Παράλληλα, η μεγάλη μείωση των αποδόσεων των ελληνικών 10ετών ομολόγων είχε ως αποτέλεσμα και τη σημαντική μείωση των spreads, δηλαδή των διαφορών στις αποδόσεις τους σε σχέση με εκείνες των άλλων χωρών της ευρωζώνης. Το spread με τα γερμανικά ομόλογα μειώθηκε στις 165 μονάδες βάσης (1,65 ποσοστιαίες μονάδες), από 387 πριν από έναν χρόνο, ενώ το spread με τα πορτογαλικά ομόλογα μειώθηκε στις 106 μονάδες βάσης, από 229, και με τα ιταλικά ομόλογα στις 32 μονάδες βάσης. Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία του ESM, το επιτόκιο με το οποίο δανείζει αυτός την Ελλάδα διαμορφώθηκε φέτος κοντά στο 1,4%, ενώ λίγο χαμηλότερο είναι το επιτόκιο για τα δάνεια του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, που ήταν ο πρόδρομος του ESM. Αυτό θα έχει προφανώς θετική επίδραση στη εξέλιξη του χρέους. Ο ESM ήδη «βλέπει» ζωτική αποκλιμάκωση, με μείωση του κατά 40 ποσοστιαίες μονάδες μέχρι το 2024, υπό την προϋπόθεση ότι ακολουθείται η ίδια δημοσιονομική πολιτική και εφαρμόζονται οι συμφωνημένες μεταρρυθμίσεις.

**2 Το μπαράζ ιδιωτικοποιήσεων.** Οι ιδιωτικοποι-



### όφελος

**Εάν ο στόχος πέσει στο 2%, από 3,5% που είναι σήμερα, θα εξοικονομηθεί δημοσιονομικός κώρος 1,5% του ΑΕΠ, ήτοι 3 δισ. ευρώ το 2021 και το 2022, και θα είναι τέτοιος που θα δημιουργήσει το απαραίτητο έδαφος για αναπτυξιακά μέτρα, αλλά και νέες παρεμβάσεις -στο μέτωπο της φορολογίας- και στήριξης μισθωτών και συνταξιούχων**

ήσεις που θα πραγματοποιηθούν το 2020 θα καλύψουν το χαμένο έδαφος του 2019, ενώ θα αποτελέσουν τον υπ' αριθμόν ένα παράγοντα για τη δημιουργία ευνοϊκού επενδυτικού κλίματος, που θα συμβάλει τα μέγιστα στην ανάπτυξη και θα ενισχύσει τα δημόσια έσοδα. Στα βασικά σχέδια περιλαμβάνονται αποκρατικοποιήσεις στον τομέα των μεταφορών, της ενέργειας, αλλά και της ναυτιλίας. Αρχικά, προωθείται η πώληση του 30% του αεροδρομίου Αθηνών, για την οποία έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον δέκα επενδυτικά σχήματα.

Ακόμη, στο νομοσχέδιο για τη διάσπαση της ΔΕΠΑ σε τρεις εταιρείες περιλαμβάνονται και δύο ταυτόχρονοι διαγωνισμοί για το 65% της ΔΕΠΑ Υποδομών και το επίσης 65% της ΔΕΠΑ Εμπορίας. Οι διαγωνισμοί αναμένονται στις αρχές του 2020.

Στόχος είναι και η πώληση του 35% των ΕΛΠΕ, η οποία δεν είχε τελεσφορήσει στη σύμπραξη του ομίλου Λάτση με το Δημόσιο. Ετσι, αυτή τη φορά η διάθεση του ποσοστού του Δημοσίου αναμένεται να γίνει μέσω του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Το ΤΑΙΠΕΔ αναμένει και το ενδιαφέρον εν δυνάμει επενδυτών για τις μαρίνες της χώρας, με πρώτη αυτή της Ιτέας, ο διαγωνισμός της οποίας αναμένεται να ξεκινήσει στα τέλη του τρέχοντος μήνα. Θα ακολουθήσουν αντίστοιχες διαδικασίες για μαρίνες όπως αυτές της Ρόδου και της Αρετσούς.

Σε εκκρεμότητα βρίσκεται και η πορεία της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού. Η υποβολή προσφορών αναμένεται μέσα στον Φεβρουάριο του 2020, με το μέλλον του διαγωνισμού να κρίνεται δυσοίωνα, καθώς πρόκειται για ένα έργο με πολλά έξοδα και ταυτόχρονα ελάχιστα έσοδα.

**3 Η δέσμευση για συνέχιση των μεταρρυθμίσεων.** Η κυβέρνηση φροντίζει με κάθε ευκαιρία να στέλνει το μήνυμα ότι θα μείνει σταθερή στον δρόμο των μεταρρυθμίσεων, προκειμένου να επιτυγχάνονται υψηλότεροι ρυθμοί ανάπτυξης. Σε αυτόν τον στόχο περιλαμβάνονται η μείωση των φορολογικών συντελεστών για φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις, που πρόκειται να ψηφιστεί έως τα τέλη του μήνα, η άρση των εμποδίων για το επιχειρείν, που αποτυπώθηκε στο αναπτυξιακό νομοσχέδιο μαζί με την παροχή κινήτρων για επενδύσεις, αλλά και το ασφαλιστικό νομοσχέδιο, που πρόκειται να κατατεθεί το επόμενο διάστημα. Ουσιαστικό ρόλο για τους Ευρωπαίους παίζει και η πορεία του σχεδίου «Ηρακλής» για την εξυγίανση των χαρτοφυλακίων των συστημικών τραπεζών από τα «κόκκινα» δάνεια. Παράλληλα, η κυβέρνηση αναμένεται να προχωρήσει σε νέες παρεμβάσεις σε τομείς όπως η δημόσια διοίκηση και η παιδεία.

**4 Η 2η πρόωπη πληρωμή του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου.** Με την πρόωπη αποπληρωμή των ακριβότερων δανείων ύψους 2,7 δισ. ευρώ προς το ΔΝΤ, που θα ολοκληρωθεί έως τα τέλη του μήνα, η χώρα εξοικονομεί 33,08 εκατ. ευρώ έως τον Ιανουάριο του 2021 και στέλνει ξεκάθαρο μήνυμα στις αγορές. Ωστόσο,

όπως έχει γράψει η «R», το οικονομικό επιτελείο προσανατολίζεται να ξεκινήσει την προετοιμασία, επιδιώκοντας να αποπληρώσει άλλα 2 δισ. τους πρώτους μήνες του 2020 προκειμένου να επωφεληθεί από τη διαφορά επιτοκίου, αλλά και να «οχυρώσει» περαιτέρω τον στόχο του για τα πλεονάσματα.

Μεθοδικά και με επιχειρήματα χτίζει τη στρατηγική του για το θέμα ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας

