

ΤΟ ΘΕΜΑ

Η άνοδος
στα νησιά

Τυχόν επιβεβαίωση του σεναρίου στην πράξη θα σημαίνει ακόμα μεγαλύτερες τιμές στα νησιά, τα οποία, εν μέσω τουριστικής περιόδου, θα δουν την τιμή της αμόλυβδης να σπάει το φράγμα των 3 ευρώ ανά λίτρο

Του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΥ**
g.lykourantzou@realnews.gr

Σε νέο συναγερμό θέτουν την κυβέρνηση οι δυσσώωνες προβλέψεις για την τιμή της βενζίνης, καθώς, αν επιβεβαιωθούν, θα προκαλέσουν επίπεδα τιμών που θα εμφανιστούν για πρώτη φορά στα πρατήρια της χώρας. Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες της Realnews, σε γνώση του Μεγάλου Μαξίμου περιήλθε πρόσφατα μελέτη, η οποία, αναλύοντας τα σημερινά δεδομένα και τις μελλοντικές εκτιμήσεις, προβλέπει ότι δεν είναι καθόλου απίθανο εντός των επόμενων 40 ημερών, δηλαδή μέχρι τα τέλη Ιουνίου, η τιμή της απλής αμόλυβδης να φτάσει στα μεγάλα αστικά κέντρα μέχρι και τα 2,80 ευρώ ανά λίτρο. Τυχόν επιβεβαίωση του σεναρίου στην πράξη θα σημαίνει ακόμα μεγαλύτερες τιμές στα νησιά, τα οποία, εν μέσω τουριστικής περιόδου, θα δουν την τιμή της αμόλυβδης να σπάει το φράγμα των 3 ευρώ ανά λίτρο.

Τη δεδομένη χρονική στιγμή και με την κατάσταση στην Ουκρανία να μη δείχνει σημάδια αποκλιμάκωσης, μόνη λύση για τη συγκράτηση των τιμών θα ήταν η αύξηση της παραγωγής. Η συγκυρία, ωστόσο, είναι σε όλα τα επίπεδα αρνητική, προκαλώντας πρωτοφανή επιβάρυνση στον οικογενειακό προϋπολογισμό. Τη σχετική διαπίστωση έκανε την περασμένη εβδομάδα στη Βουλή και ο ίδιος ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων **Αδωνις Γεωργιάδης**, αποκαλύπτοντας ότι σε επίπεδο διυλιστη-

Συναγερμός για την τιμή της βενζίνης

Εφιαθτικές προβλέψεις για το ράδι των καυσίμων. Εκτίναξη της αμόλυβδης στα 2,8 ευρώ το λίτρο προβλέπει έκθεση που έφτασε στο Μέγαρο Μαξίμου

ρίου η τιμή των καυσίμων έφτασε στο υψηλότερο επίπεδο όλων των εποχών. «Ακόμα και το 2010, όταν το πετρέλαιο είχε φτάσει 147 δολάρια το βαρέλι, η τιμή της βενζίνης ήταν μικρότερη», είπε ο Αδ. Γεωργιάδης. Σύμφωνα με την κυβέρνηση, τα αίτια για την έκρηξη των τιμών είναι τρία.

Το πρώτο είναι η απαξίωση της τιμής του ευρώ σε σχέση με το δολάριο. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2010 η ισοτιμία ευρώ προς δολάριο ήταν 1 προς 1,5, ενώ σήμερα τείνει να φτάσει στο 1 προς 1. Το δεύτερο είναι ότι από την αγορά λείπει πλέον η ρωσική βενζίνη, επηρεάζοντας έτσι σε μεγάλο βαθμό τις τιμές. Τρίτος λόγος, κατά τους εμπειρικούς αναλυτές, για τον οποίο η βενζίνη αναμένεται να σημειώσει εκ νέου άνοδο τιμής είναι το αυξημένο ενδιαφέρον για εναέριες μετακινήσεις, ειδικά από την πλευρά των Βορειοευρωπαίων, λόγω της έναρξης της τουριστικής περιόδου. Εξ ου και ο

Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας έσπευσε να προειδοποιήσει τις πετρελαιοπαραγωγούς εταιρείες πως θα πρέπει να αυξήσουν την παραγωγή. Η αναφορά του Αδ. Γεωργιάδη στη Βουλή είναι απολύτως ενδεικτική του κλίματος που επικρατεί. «Είναι η τέλεια καταιγίδα για τα καύσιμα. Οι τιμές θα είναι γενικά ψηλές όσο διαρκεί ο πόλεμος», είπε.

Εξομάλυνση τον Μάρτιο

Το τέλος της κρίσης δεν φαίνεται κοντά. Η συνθήκη που έχει διαμορφωθεί είναι τέτοια, που έγκριτοι αναλυτές επισημαίνουν πως, ακόμα και αύριο το πρωί να τερματιζόταν η ρωσική εισβολή στη Ρωσία, η κατάσταση -τουλάχιστον σε επίπεδο αγοράς- θα χρειαζόταν μήνες για να εξομαλυνθεί. Η κυρίαρχη άποψη, την οποία ακούει σοβαρά και η κυβέρνηση, δείχνει αποκλιμάκωση της κρίσης και εξομάλυνση σε επίπεδο αγοράς περίπου τον προσεχή Μάρτιο. Το σενάριο, αν και εφιαθτικό, μοιάζει αρκετά ρεαλιστικό, με συνέπεια η κυβέρνηση ήδη να κάνει σχέδια επί χάρτου, προκειμένου να αντιμετωπίσει τη νέα πρόκληση. Ωστόσο, το κυρίαρχο καθεστώς της αβεβαιότητας καθιστά τους υπολογισμούς εξαιρετικά επισφαλείς. Είναι χαρακτηριστικό ότι, μόλις τέσσερις μήνες μετά την κατάθεση του κρατικού Προϋπολογισμού, κατατέθηκε στη Βουλή ο πρώτος συμπληρωματικός Προϋπολογισμός, ενώ ήδη ακούγεται έντονα ότι σχεδιάζεται και η επόμενη τροποποίηση. Εφόσον τα σενάρια για απότομη, κατακόρυφη άνοδο των καυσίμων επιβεβαιωθούν, δεν αποκλείεται να επισπευσθεί η κατάθεση του νέου συμπληρωματικού



k.rompotis@realnews.gr

η άποψη
του **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**
ΡΟΜΠΟΤΗ

Η «τέλεια καταιγίδα»

ΟΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ των οικονομολόγων για το πληθωριστικό τσουνάμι που πλήττει την παγκόσμια οικονομία δεν αφήνουν πολλά περιθώρια αισιοδοξίας.

Προβλέπουν ότι ο πόλεμος με την ακρίβεια θα έχει μεγάλη διάρκεια, δοκιμάζοντας έτι περαιτέρω τις αντοχές των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων.

Επισημαίνουν ότι μέχρι στιγμής το κύμα ανατιμήσεων που όλοι ζούμε στην καθημερινότητά μας οφείλεται -σε μεγάλο βαθμό- στον ψυχολογικό αντίκτυπο του πολέμου στην Ουκρανία και προβλέπουν ότι τα πραγματικά και μεγάλα προβλήματα στην παραγωγή, την εφοδιαστική αλυσίδα και την κατανάλωση θα φανούν τους επόμενους μήνες.

Δεν είναι λίγοι, μάλιστα, αυτοί που αναμένουν ότι το φθινόπωρο η οικονομία θα βρεθεί αντιμέτωπη με μια «τέλεια καταιγίδα», με νέο άλμα στις τιμές των καυσίμων, ελλείψεις αγαθών από την αγορά και έντονες υφιστατικές πιέσεις.

Για να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο αυτό δεν υπάρχουν εύκολες λύσεις και δεν αρκούν ανέξοδες υποσχέσεις που καϊδεύουν τα αυτιά των σκληρά δοκιμαζόμενων πολιτών. Η κρίση που βιώνουμε είναι ιστορικών διαστάσεων και αυτό πρέπει να το αντιληφθούν όλες οι πολιτικές δυνάμεις, τόσο στη χώρα μας όσο και στην υπόλοιπη Ευρώπη, και να τηρήσουν υπεύθυνη στάση.

Προϋπολογισμού, με τον Ιούνιο να συγκεντρώνει αρκετές πιθανότητες ως μήνας ψήφισης του νέου σχεδίου.

Η αύξηση της τιμής της βενζίνης δημιουργεί θερμό κλίμα και στο πολιτικό πεδίο. Η αντιπολίτευση αναμένεται να σηκώσει τους τόνους και στη Βουλή, επιρρίπτοντας μεγάλο μερίδιο ευθύνης και στην κυβέρνηση. Σε αυτό το πλαίσιο, θεωρείται πολύ πιθανό ότι κόμματα της αντιπολίτευσης θα προβούν σε κατάθεση τροπολογιών, ζητώντας μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα (σενάριο πάντως το οποίο η κυβέρνηση απορρίπτει) όσο και λήψη μέτρων παρόμοιων με αυτά που έχουν ληφθεί για τους λογαριασμούς της ενέργειας, θεωρώντας το fuel pass ανεπαρκές.