

# Το σχέδιο αποτροπής νέων ροών από το Λιμενικό

**ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ** προσπαθούν να περάσουν τον Εβρο μέσα σε μια μικρή φουσκωτή βάρκα

Του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΥ**  
g.lykourantzou@realnews.gr

■ **ΣΧΕΔΙΟ «ΞΥΛΙΝΑ ΤΕΙΧΗ»** βάζει σε εφαρμογή το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη φύλαξη των θαλάσσιων συνόρων, περνώντας πλέον από το καθεστώς επιτήρησης σε δόγμα αποτροπής. Αν στη Ναυμαχία της Σαλαμίνας τα ξύλινα τείχη, δηλαδή τα πλοία, όπως είχε ερμηνεύσει ο **Θεμιστοκλής** τον χρυσό του Μαντείου των Δελφών, έσωσαν την Ελλάδα και την Αθήνα, το 2020 τα σκάφη του Λιμενικού Σώματος είναι αυτά που, ως σύγχρονα ξύλινα τείχη, αναλαμβάνουν ενεργό ρόλο, μπλοκάροντας κάθε απόπειρα εισβολής. Το στίγμα έδωσε ο ίδιος ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής **Γιάννης Πλακιωτάκης**, στέλνοντας ξεκάθαρο μήνυμα προς πάσα κατεύθυνση πως η χώρα δεν έχει πλέον να διαχειριστεί προσφυγικές και μεταναστευτικές ροές, αλλά είναι αντιμέτωπη με ασύμμετρη απειλή και οργανωμένο σχέδιο εισβολής.

Κατ' εφαρμογή της πρόσφατης απόφασης του ΚΥΣΕΑ, το Λιμενικό Σώμα ενισχύεται στο ύψιστο επιχειρησιακό επίπεδο, κάτι το οποίο στην πράξη σημαίνει περισσότερα σκάφη στην οριογραμμή, περισσότερο προσωπικό, περισσότερες περιπολίες αλλά και ενεργό εμπλοκή του Πολεμικού Ναυτικού. Πέραν της ενίσχυσης της δύναμης, ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει και η αλλαγή δόγματος. Η λέξη-κλειδί είναι η αποτροπή, κάτι το οποίο στην πράξη επιτυ-

**Ενίσχυση με περισσότερα σκάφη στην οριογραμμή, περισσότερες περιπολίες, αλλά και εμπλοκή του Πολεμικού Ναυτικού**

χάνεται με παράταξη των σκαφών του Λιμενικού Σώματος στην οριογραμμή των θαλάσσιων συνόρων, έλεγχο και μπλοκάρισμα κάθε βάρκας που προσπαθεί να περάσει εντός της χώρας με παράλληλη εκπομπή σαφούς μηνύματος πως πρέπει να επιστρέψει. «Τα σκάφη του Λιμενικού Σώματος στέκονται στην οριογραμμή και δεν επιτρέπουν σε κανέναν να περάσει. Δεν σπρώχνουν βάρκες προς τα πίσω», είπε ο ίδιος ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μιλώντας με κοινοβουλευτικούς συντάκτες, ξεκαθαρίζοντας ότι σε καμία περίπτωση η ενέργεια αυτή δεν μπορεί να θεωρηθεί ως push back ή επαναπρο-

ώθηση. Τα πρώτα θετικά αποτελέσματα είναι ήδη ορατά. Σύμφωνα με πληροφορίες της **Realnews**, μόνο τα ξημερώματα της Παρασκευής, σε μια νύχτα με ιδιαίτερα καλό καιρό (λαδιά, όπως λένε οι ναυτικοί), στοιχείο που προκάλεσε αυξημένη δραστηριότητα, το Λιμενικό Σώμα απέτρεψε κατά 80% την απόπειρα εισβολής λέμβων οι οποίες απέπλευσαν από τα τουρκικά παράλια.

Το ιδιαίτερο σημαντικό είναι ότι τη δεδομένη χρονική στιγμή το Λιμενικό Σώμα δεν αντιμετωπίζει ως πρόσφυγα ή μετανάστη όποιον επιχειρεί να περάσει παρανόμως από τα ελληνικά σύνορα, αλλά ως εισβολέα. «Δεν μπορεί να νοείται ως μεταναστευτική ροή μια βάρκα που συνοδεύεται μέχρι την οριογραμμή από δύο τουρκικές ακταιωρούς», είπε χαρακτηριστικά ο κ. **Πλακιωτάκης**, τονίζοντας ότι αναφέρεται σε πραγματικό περιστατικό, το οποίο συνέβη την περασμένη εβδομάδα στο Αιγαίο.

νοπλες Δυνάμεις έχουν την απαραίτητη βοήθεια από τους εθνοφύλακες και δεν χρειάζονται άλλους εθελοντές με όπλα, για τους οποίους κανένας δεν μπορεί να ξέρει πώς θα αντιδράσουν σε μια κατάσταση πίεσης που θα προκύψει. Γι' αυτό και αναζητούν τρόπους ώστε να εξαλειφθούν τέτοια φαινόμενα. Η Τουρκία προσπαθεί με νύχια και με δόντια να «χτίσει» αφήγημα περί νεκρών από ελληνικά πυρά και η παρουσία ανεξέλεγκτων ομάδων στη συνοριακή γραμμή είναι κάτι που θα προσπαθήσει να το εκμεταλλευτεί.

#### ► Το κόστος

Σε όλα αυτά έρχεται να προστεθεί και ένα τεράστιο οικονομικό κόστος που έχει να κάνει με τη διατήρηση της στρατιωτικής μηχανής σε κατάσταση παρατεταμένης επιφυλακής. Ο στόλος είναι διαρκώς στο Αιγαίο με 60 πλοία. Τα μαχητικά αεροσκάφη πετούν διαρκώς για να αναχαιτίζουν τους Τούρκους, που έφτασαν στο σημείο να πετούν ακόμη και πάνω από τη Χίο. Ο Στρατός έχει προχωρήσει σε μια κινητοποίηση και μετακίνηση μονάδων που δεν διαφέρει και πολύ από μια πολεμική περίοδο. Όλα αυτά «ματώνουν» την Ελλάδα και οικονομικά και κάνουν το ποσό των 700 εκατ. ευρώ που μας υποσχέθηκαν οι Ευρωπαίοι να είναι πολύ μικρό για την αντιμετώπιση της μεταναστευτικής-προσφυγικής κρίσης. Όλα αυτά την ώρα που ακόμη δεν έχουν αρχίσει να αυξάνονται δραματικά οι ροές από το Αιγαίο. Είναι κάτι που θα γίνει και τότε τα πράγματα θα είναι ακόμη πιο δύσκολα για τις Ενοπλες Δυνάμεις.



## Υποτροφίες IB

Το International School of Athens (ISA) προκηρύσσει εξετάσεις για την χορήγηση τριών (3) ολικών υποτροφιών για το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021.

**Οι υποτροφίες αφορούν στο πρόγραμμα IB Diploma (International Baccalaureate) και προορίζονται για μαθητές που την ακαδημαϊκή χρονιά 2019-2020 φοιτούν στην Α' τάξη του Γενικού Λυκείου σε Ελληνικό δημόσιο ή ιδιωτικό σχολείο.**

Οι υποτροφίες είναι πλήρεις, καλύπτουν τα δίδακτρα των υποτρόφων καθ' όλη τη διάρκεια των δύο χρόνων και ισχύουν μέχρι την αποφοίτησή τους.

Η επιλογή θα γίνει με γραπτές εξετάσεις στα μαθήματα των Ελληνικών, Μαθηματικών και Αγγλικής γλώσσας, που θα πραγματοποιηθούν στις εγκαταστάσεις του **International School of Athens**, στις **4 και 5 Απριλίου 2020**.

**Το International School of Athens είναι το μοναδικό διεθνές αγγλόφωνο σχολείο στην Ελλάδα που υλοποιεί τα προγράμματα του IBO και στις τρεις βαθμίδες εκπαίδευσης, PYP, MYP και DP, και είναι αναγνωρισμένο από τον Οργανισμό Middle States Association of Colleges and Schools των Η.Π.Α.**

Για πληροφορίες και αιτήσεις μπορείτε να επικοινωνείτε με την κα. Κάθυ Πετρή, στο τηλέφωνο: 210 62 33 888 (08:30 – 15:00 καθημερινά) και στον ιστότοπο του σχολείου [www.isa.edu.gr](http://www.isa.edu.gr) έως και τις **30 Μαρτίου 2020**.

