

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τα αίτια της τραγωδίας



Ο 49χρονος απόστρατος της Αεροπορίας Στρατού **Θοδωρής Βλάχος**, ο οποίος έχασε τη ζωή του κατά τη συντριβή του ελικοπτέρου



«Μας χτύπησε ο άνεμος»

Του **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΣΟΥΡΕΛΗ**
p.sourelis@realnews.gr

«**Α**πό την εμπειρία μου των 5.600 ωρών πτήσης πιστεύω ότι η πτώση οφείλεται στην πολύ ξαφνική αλλαγή της διεύθυνσης του αέρα με πολύ απότομες και ισχυρές ριπές. Συγκεκριμένα, όταν το καλάθι ήταν μέσα στο νερό, ισχυρός κυματισμός το μετακίνησε πίσω από την ουρά του ελικοπτέρου. Την ίδια στιγμή, ισχυρή ριπή του αέρα χτύπησε το ελικοπτερο από πίσω. Έκανα όλες τις απαραίτητες ενέργειες, αλλά δεν κατάφερα να επαναφέρω την ισορροπία, πέσαμε πολύ γρήγορα», κατέθεσε στους λιμενικούς της Σάμου ο 49χρονος Μολδαβός πιλότος **Ντμίτρι Μοραρένκο**.

«Ήθελε να βοηθήσουμε τον κόσμο»

Κατά τη συντριβή του ελικοπτέρου, που επιχειρούσε σε μεγάλη πυρκαγιά στη Σάμο, έχασε τη ζωή του ο 49χρονος απόστρατος της Αεροπορίας Στρατού **Θοδωρής Βλάχος**, ο οποίος επικοινωνούσε με τον πύργο ελέγχου, έδινε οδηγίες και μετέφραζε, καθώς και ο 55χρονος Ρουμάνος συγκυβερνήτης **Σεργκέι Μογκορεάν**. «Οι καιρικές συνθήκες είχαν γίνει πολύ άσχημες, είχα στο μυαλό μου να ακυρώσουμε. Ο Θοδωρής ήθελε να βοηθήσουμε τον κόσμο, η πυρκαγιά ήταν πολύ μεγάλη. Πριν από το δυστύχημα είπα στον συγκυβερνήτη ότι αυτή είναι η τελευταία μας ρίψη και γυρίζουμε πίσω ή αλλάζουμε περιοχή λήψης νερού», κατέθεσε ο πιλότος. Όπως αποκαλύπτεται, πριν από την τελευταία μοιραία προσέγγιση στη θάλασσα, το ελικοπτερο είχε αλλάξει καλάθι, καθώς παρατηρήθηκε

Φως στα αίτια της πτώσης του ελικοπτέρου σε θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της Σάμου στις 13 Ιουλίου ρίχνουν οι καταθέσεις των δύο επιζώντων, του πιλότου και του μηχανικού, τις οποίες αποκαλύπτει η Realnews

πρόβλημα. «Κάναμε 5-6 ρίψεις νερού από τη θάλασσα και μετά παρατηρήσαμε δυσλειτουργία στο καλάθι του νερού. Το είπα στον Θοδωρή και ζήτησε άδεια να επιστρέψουμε στο αεροδρόμιο. Αλλάξαμε καλάθι, λάβαμε καύσιμα και γυρίσαμε στη φωτιά. Κάναμε λήψη νερού και ρίψεις με το καινούργιο καλάθι για περίπου μία ώρα. Οι καιρικές συνθήκες άρχισαν να χειροτερεύουν. Ο αέρας δυνάμωσε και τα κύματα είχαν μεγαλώσει. Πήγαμε να κάνουμε μια τελευταία λήψη. Κατά την προσπάθεια να σηκωθεί το ελικοπτερο, ο άνεμος το χτύπησε, με αποτέλεσμα το ελικοπτερο να χάσει την ισορροπία του. Αρχισε να περιστρέφεται. Έκανα όλες τις απαραίτητες κινήσεις που προβλέπονται για να το επαναφέρω σε ισορροπία. Μείωσα την ταχύτητα, άλλαξα την πορεία και μείωσα την ισχύ. Δεν είχαμε πολύ χρόνο. Ο μηχανικός μου είπε ότι το καλάθι είχε πάει προς την ουρά. Του είπα να το απελευθερώσει, πάψα κι εγώ το κουμπί απεμπλοκής του καλαθιού, αλλά δεν λειτούργησε. Μια δυνατή ριπή του αέρα χτύπησε από πίσω την ουρά και μας πέταξε στη θάλασσα. Σε κλάσματα δευτερολέπτου βρεθήκαμε στο νερό. Οι έλικες και η ουρά αποκολλήθηκαν άμεσα από την άτρακτο».

Όλοι φορούσαν ζώνες ασφαλείας. Μετά την πτώση του ελικοπτέρου, τις έλυσαν. Το ελικοπτερο αναποδογύρισε. Δεν πρόλαβαν να φορέσουν σωσίβιο, διότι, όπως είπε ο πιλότος, το μπροστινό μέρος βυθίστηκε πολύ γρήγορα και έπρεπε να βγουν πριν το ελικοπτερο τους τραβήξει στον βυθό. «Η καμπίνα ήταν πλημμυρισμένη πά-

νω από τη μέση. Βρήκα την έξοδο κινδύνου, η οποία ήταν η μισή μέσα στο νερό. Την άνοιξα, βγήκε έξω πρώτος ο Θοδωρής και μετά ο συγκυβερνήτης μου. Άκουσα τον Θοδωρή να φωνάζει "βοήθεια" στα ελληνικά. Τελευταίος βγήκα εγώ. Ήθελα να βοηθήσω τον Θοδωρή, αλλά είχε τόσο κύμα που τον είχε ήδη απομακρύνει αρκετά», υποστηρίζει.

«Δεν κολυμπούσαν καλά»

Ο δεύτερος επιζών, ο 54χρονος Μολδαβός **Βαλεντίν Ντικουσάρ**, μηχανικός πτήσης, στην κατάθεσή του αποδίδει την πτώση του ελικοπτέρου στον αέρα. «Από την εμπειρία μου πιστεύω ότι για την πτώση οφείλεται η πολύ ξαφνική αλλαγή της διεύθυνσης του αέρα... Ο πιλότος προσπαθούσε να το επαναφέρει στην ευθεία, αλλά δεν τα κατάφερε και πέσαμε μέσα σε 4-5 δευτερόλεπτα με την μπροστινή πλευρά από απόσταση περίπου 15 μέτρων». Οι δύο συνάδελφοί του δεν σκοτώθηκαν από την συντριβή, αλλά φαίνεται ότι πνίγηκαν. «Είδα ότι βγήκαμε έξω και οι τέσσερις. Μιλίσαμε και είπαμε να κολυμπήσουμε προς την ακτή. Οι δύο που πέθαναν, δεν κολυμπούσαν πολύ καλά. Ο Θοδωρής φώναζε στα ελληνικά και δεν καταλάβαινα τι έλεγε και ο βοηθός του πιλότου φώναζε "βοήθεια" στα ρουμανικά, αλλά δεν μπορούσα να τους βοηθήσω επειδή ο καιρός ήταν πάρα πολύ άσχημος και ήμουν σε σοκ», σημειώνει. Τον 54χρονο μηχανικό περισυνέλεξε αλιευτικό σκάφος.

ΤΟ ΠΟΝΤΙΚΙ
ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗ
ΣΑΤΙΡΙΚΗ
ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΠΙΟ ΑΝΑΤΡΕΠΤΙΚΟ
ΠΙΟ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΟ
ΠΙΟ ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΟ
ΑΠΟ ΠΟΤΕ

ΕΚΕΙ ΠΟΥ ΟΙ ΑΛΛΟΙ
ΒΑΖΟΥΝ ΤΕΛΕΙΑ

ΕΜΕΙΣ ΒΑΖΟΥΜΕ
ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΑ
ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥΣ

www
topontiki.gr



ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ 4 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Ενοχλεί... κάθε Πέμπτη