

# «Δεν ελέγξαμε ποτέ το γκαράζ»

Τις παραδείψεις που οδήγησαν 11 επιβάτες στον θάνατο παραδέχονται στις καταθέσεις τους τα μέλη του πληρώματος του «Euroferry Olympia»

Του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΣΟΥΡΕΛΗ  
p.sourelis@realnews.gr

**Κ**αταθέσεις-φωτιά για τη ναυτική τραγωδία στο επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο «Euroferry Olympia» τα ζημερώματα της 18ης Φεβρουαρίου, στη θαλάσσια περιοχή βορειοανατολικά της Ερείκουσας κατά την εκτέλεση του δρομολογίου Ηγουμενίτσα - Μπρίντζι, αποκαλύπτει η Realnews. Μέλη του πληρώματος υποστηρίζουν ότι δεν έλεγξαν για εγκλωβισμένους στο κατάστρωμα 2 όπου ξέσπασε η φωτιά και έχασαν τη ζωή τους 11 οδηγοί φορτηγών, εκ των οποίων τρεις Έλληνες.

Δύο ημέρες μετά το πολύνεκρο συμβάν, ο Ιταλός ναυτικός που ήταν υπεύθυνος για τον έλεγχο επιβίβασης κατέθεσε στους ανακριτικούς υπαλλήλους του Λιμενικού Κέρκυρας, λέγοντας πως «στο γκαράζ του πλοίου δεν πήγε κάποιος για να σημάνει εκκένωση, καθώς κατά κανόνα δεν πρέπει να βρίσκεται κανένας επιβάτης εκεί». Στην ερώτηση αν θα μπορούσαν να είχαν παραμείνει άτομα εντός του γκαράζ, απάντησε «δεν γνωρίζω», ενώ συνειδητοποίησε ότι κάποιοι επιβάτες δεν επιβίβαστηκαν στις σωστικές λέμβους όταν «το άκουσα στις ειδήσεις. Δεν μπορώ να εξηγήσω πώς έγινε».

Όπως αποκαλύπτεται, έγιναν μοιραία λάθη και κατά την καταμέτρηση των επιβατών. «Μόλις ολοκληρώθηκε η επιβίβαση, η συνολική λίστα των επιβατών ήταν 239», λέει ο Ιταλός ναυτικός. Όμως, όταν μετρήθηκαν οι επιβάτες κατά την επιχείρηση εκκένωσης του πλοίου «το άθροισμα βγήκε 240, δηλαδή ένας επιβάτης παραπάνω. Το απέδωσα εκείνη την ώρα στο ότι μπορεί κάποιος να μετρήθηκε δύο φορές». Δηλαδή δεν αντιλήφθηκε ότι 11 επιβάτες αγνοούνταν.

Αποκαλυπτική είναι και η κατάθεση που έδωσε στις 19 Φεβρουαρίου ο Ιταλός πλοίαρχος Γ', ο οποίος είχε τη διακυβέρνηση του πλοίου τα μοιραία λεπτά, αντικαθιστώντας τον πλοίαρχο Α'. Από την πρώτη στιγμή γνώριζε το σημείο

του πλοίου όπου ξέσπασε η φωτιά: «Ξαφνικά και περί ώρα 4:00, ενώ εξακολουθούσα να έχω τη διακυβέρνηση του πλοίου, χτύπησε ο συναγερμός ανίχνευσης καπνού του καταστρώματος 2 στη μέση του πλοίου, όπου είναι ο χώρος γκαράζ. Τότε είπα στον Μ.Ρ. (μέλος πληρώματος) να μεταβεί αμέσως στο σημείο με σκοπό να ελέγξει τι συμβαίνει. Επίσης, άρχισαν να χτυπούν και άλλοι συναγερμοί. Ο Μ.Ρ. με ενημέρωσε ότι υπήρχε καπνός στο κατάστρωμα 2».

Στην ερώτηση του ανακριτικού υπαλλήλου «πώς εξασφαλίσετε-ελέγχετε ότι στον χώρο των γκαράζ δεν παραμένουν επιβάτες μετά τον απόπλου του πλοίου;», απάντησε: «Οι επιβάτες γνωρίζουν ότι απαγορεύεται η παραμονή τους στο γκαράζ κατά τη διάρκεια του πλου, καθώς ενημερώνονται σχετικά κατά την επιβίβασή τους στο πλοίο. Εξω και πέρα από αυτό, τα μέλη πληρώματος που εκτελούν καθήκοντα περιπόλου ελέγχουν ότι δεν έχει παραμείνει κανείς στον χώρο των γκαράζ. Δεν μου ανέφεραν ότι υπήρχαν επιβάτες στον χώρο των γκαράζ».

Η φωτιά στο γκαράζ του καταστρώματος 2 έσβησε μόνο όταν έκαψε τα πάντα, αφού εκεί δεν υπήρχε σύστημα ψεκασμού, όπως αποκαλύπτεται από την κατάθεση του Ιταλού ηλεκτρολόγου του πλοίου στις 22 Φεβρουαρίου. «Το σύστημα ψεκασμού (Drenger) υπάρχει μόνο στο κατάστρωμα 3», είπε ο ηλεκτρολόγος. Μεταξύ των αρμοδιοτήτων του ήταν να συνδέει τα καλώδια τροφοδοσίας ρεύματος από το πλοίο με τα φορτηγά ψυγεία. Όταν ο Ιταλός ηλεκτρολόγος ρωτήθηκε αν κατά τη διάρκεια που ο ίδιος συνέδεε τα ψυγεία, κατά τον απόπλου, είδε κάποιον οδηγό φορτηγού μέσα σε αυτό, απάντησε: «Όχι, δεν κοίταξα».

## «Τους εγκατέλειψαν»

Σήμερα, Κυριακή, τελείται το μνημόσυνο 40 ημερών για τους νεκρούς της ναυτικής τραγωδίας. Μεταξύ των 11 θυμάτων είναι οι Έλληνες επαγγελματίες οδηγοί φορτηγών Βαγγέλης Μαλεσιάδας, Κωνσταντίνος Γεροντιδάκης και Νίκος Μπεκιάρης. Οι συγγενείς τους κατη-



Μεταξύ των 11 νεκρών είναι ο Νίκος Μπεκιάρης (πάνω) και ο Κωνσταντίνος Γεροντιδάκης (κάτω)



Ο Σπύρος Βλάχος, δικηγόρος της οικογένειας Μπεκιάρη

γορούν την εταιρεία και περιμένουν απαντήσεις. «Υπεύθυνοι είναι η εταιρεία και το ιταλικό πλήρωμα. Με το που πήρε φωτιά το καράβι, τους εγκατέλειψαν. Φυσικά και γνώριζαν ότι υπήρχαν εγκλωβισμένοι στα γκαράζ, συνέχεια γίνονταν αυτό. Ο Λευκορώσος οδηγός που σώθηκε είπε ότι το πλήρωμα του ζήτησε να μείνει στο αυτοκίνητό του», λέει στην «R» ο Ηλίας Γεροντιδάκης, γιος του Κωνσταντίνου Γεροντιδάκη.

Από την πλευρά της, η σύζυγος του οδηγού Νίκου Μπεκιάρη, Βάνα Μπεκιάρη, δηλώνει. «Συνάδελφοι του άνδρα μου είπαν: "Παιδιά, υπάρχει κόσμος στα αυτοκίνητα στο γκαράζ, είναι ο Μπεκιάρης κάτω", αλλά τους αγνόησαν. Δεν έγινε καμία κινητοποίηση. Ξεκινώ δικαστικό αγώνα, ζητώντας την απόδοση ευθυνών κατά της πλοιοκτίτριας εταιρείας, αλλά και κατά της πολιτείας για την καθυστέρηση στην επιχείρηση διάσωσης».

## Η νομική θέση

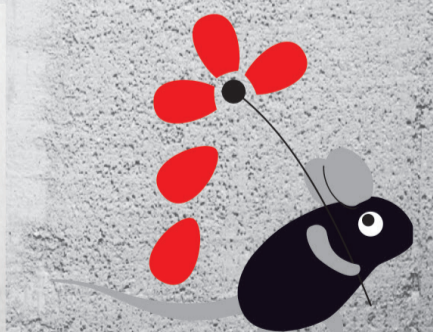
Ο δικηγόρος της οικογένειας Μπεκιάρη, Σπύρος Βλάχος, δηλώνει στην «R»: «Από τα στοιχεία που έχουν συγκεντρωθεί μέχρι σήμερα και περιέχονται στη δικογραφία, αποδίδεται πλημμελής άσκηση καθηκόντων των μελών του πλοίου. Επίσης, παραλείψεις καταλογίζονται, κατ' εκτίμησή μου, και στις εμπλεκόμενες Αρχές, που, ενώ έπρεπε στο πλαίσιο των διατεταγμένων υπηρεσιών τους να σπεύσουν για άμεση επέμβαση κατάσβεσης της πυρκαγιάς, παρά ταύτα υπήρξε καθυστέρηση με τα γνωστά αποτελέσματα. Αναφέρω ενδεικτικά ότι για να διαφύγει το πλοίο ο επιβάτης από τη Λευκορωσία, κατά την κοινή λογική, υπήρχαν τμήματα που δεν είχαν πυρακτωθεί και συνεπώς υπήρχε δυνατότητα επέμβασης για την αποτροπή του θανάτου επιβατών. Οι αγώγιμες αξιώσεις της οικογένειας Μπεκιάρη θα απευθύνονται εναντίον κάθε υπευθύνου που με πράξεις ή παραλείψεις συνετέλεσε στον θάνατο του συγγενικού προσώπου τους».

**ΤΟ ΠΟΝΤΙΚΙ**  
ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗ  
ΣΑΤΙΡΙΚΗ  
ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΗ  
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
ΠΙΟ ΑΝΑΤΡΕΠΤΙΚΟ  
ΠΙΟ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΟ  
ΠΙΟ ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΟ  
ΑΠΟ ΠΟΤΕ

ΕΚΕΙ ΠΟΥ ΟΙ ΑΛΛΟΙ  
ΒΑΖΟΥΝ ΤΕΛΕΙΑ

ΕΜΕΙΣ ΒΑΖΟΥΜΕ  
ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΑ  
ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥΣ

www  
topontiki.gr



ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ

Ενοχλεί... κάθε Πέμπτη