

Στο φως ντοκουμέντα

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

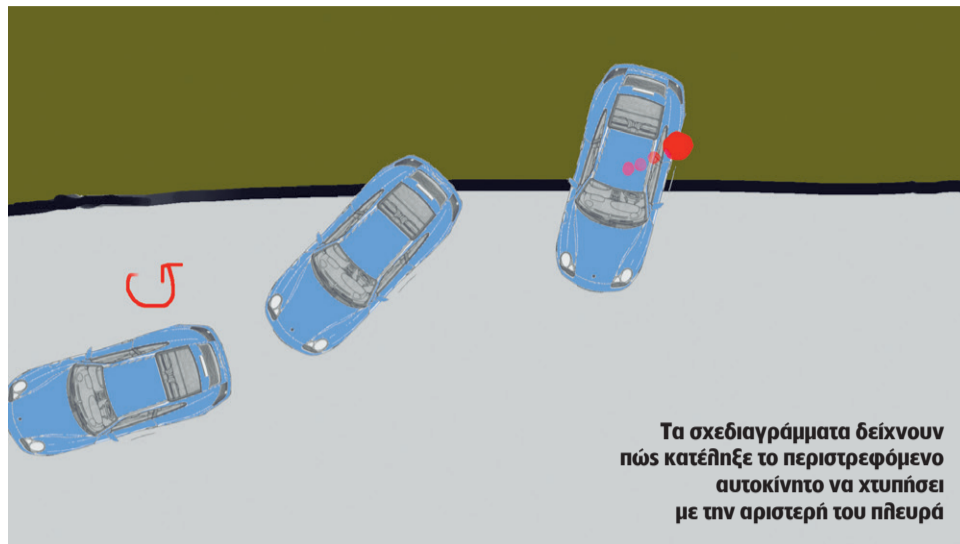
σε ξαφνικό υπερδιορθωτικό ελιγμό προς τα αριστερά χάνοντας εντελώς τον έλεγχο του οχήματός του, με τα επερχόμενα αποτελέσματα».

Ελαστικά σε βρεγμένο οδόστρωμα...

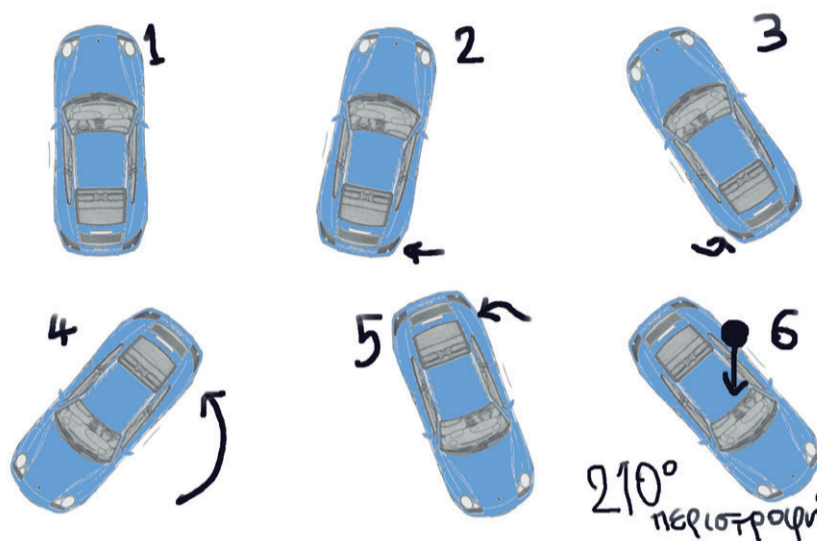
Κομβικό σημείο της όλης έρευνας του πραγματογνώμονα κ. Μαδιά αποτέλεσε το ερώτημα αν υπήρχαν νερά στο οδόστρωμα και πόσο η ύπαρξή τους επηρέασε την απόδοση των ελαστικών της Porsche. «Κατά τον έλεγχο των ελαστικών του αυτοκινήτου διαπιστώθηκε ότι ήταν σε καλή κατάσταση και με υπόλοιπο χρόνο ζωής. Ο τύπος των ελαστικών ήταν semi slick, που είναι ένα ελαστικό πίστας βελτιστοποιημένο για χρήση σε στεγνή πίστα και η τελευταία έκδοσή του για κορυφαίες επιδόσεις σε στεγνές πίστες αγώνων. Σε βρεγμένες πίστες ή δρόμους τα ελαστικά semi slick, και ειδικά όταν είναι φθαρμένα, μπορούν να επηρεαστούν πάρα πολύ από φαινόμενα υδρολίσθησης», σημειώνει στο πόρισμά του ο κ. Μαδιάς.

Την επίμαχη νύχτα, όπως διαπιστώθηκε από την έρευνα και ανέφεραν αυτόπτες μάρτυρες, σε τρία σημεία λίγα μέτρα από το σημείο του δυστυχήματος υπήρχαν νερά στο οδόστρωμα που προέρχονταν από το πότισμα ενός μικρού πάρκου και είναι σχεδόν σίγουρο ότι τα ελαστικά της μοιραίας Porsche για λίγα, αλλά κρίσιμα δευτερόλεπτα έχασαν την αποδοτικότητά τους...

Επίσης, η αυτοψία έδειξε ότι οι αναρτήσεις της Porsche ήταν σε εξαιρετική κατά-



Τα σχεδιαγράμματα δείχνουν πώς κατέληξε το περιστρεφόμενο αυτοκίνητο να χτυπήσει με την αριστερή του πλευρά



σταση χωρίς να έχουν γίνει επεμβάσεις που θα μπορούσαν να είχαν παίξει ρόλο στην τραγωδία. Το επιτελείο του κ. Μαδιά διαπίστωσε πως όλες οι καλωδιώσεις που συνδέονταν με τον εγκέφαλο της Porsche είχαν καταστραφεί και κατά τη διάρκεια του πρώτου ελέγχου δεν κατέστη δυνατόν να αντληθούν πληροφορίες.

Το σύστημα anti-spin

Σύμφωνα με μαρτυρίες φίλων και συγγενικών προσώπων του, ο άτυχος τράπερ Mad Clip είχε τη συνήθεια να απενεργοποιεί το σύστημα anti-spin του αυτοκινήτου του.

Το σύστημα αυτό ελέγχει την ολίσθηση του αυτοκινήτου και επεμβαίνει διορθωτικά σε όλους τους τροχούς, ανεξάρτητα εάν είναι οπισθοκίνητο, για να περιορίσει την ολίσθηση και να αποτρέψει την εκτροπή του αυτοκινήτου. Δεδομένου ότι η Porsche του 34χρονου τράπερ είναι ένα αυτοκίνητο πινακίνου, το anti-spin μπορεί να σώσει ζωές, αναφέρουν ειδικοί. Και αυτό διότι το συγκεκριμένο αυτοκίνητο σπινάρει πιο εύκολα σε σχέση με άλλα. Η απενεργοποίηση του anti-spin έχει ως αποτέλεσμα να είναι πιο εύκολο να «διπλώσει» το όχημα και να εκτραπεί της πορείας του...

Να σημειωθεί πως το βίντεο που προβλήθηκε στα τηλεοπτικά κανάλια, όπου η Porsche του 34χρονου Mad Clip εμφανίζεται να αναπτύσσει ταχύτητα μαζί με ένα Audi R8, εκτιμάται ότι γυρίστηκε στο ύψος της λίμνης Βουλιαγμένης και περίπου ένα λεπτό πριν από το δυστύχημα με θύμα τον δημοφιλή τράπερ.

ENGLISHMAN IN NEW YORK ◦ FIELDS OF GOLD ◦ SHAPE OF MY HEART ◦ EVERY BREATH YOU TAKE ◦ SAGE IN A BOATLE ◦ IF YOU LOVE SOMEONE ◦ FREE ◦ IF I EVER LOSE MY ◦ DESERT ◦ WE'LL BE TOGETHER ◦ YOUR NAME ◦ NEVER COMING HOME ◦ ENGLISHMAN IN NEW YORK ◦ FIELDS OF GOLD ◦ MY HEART ◦ EVERY BREATH YOU TAKE ◦ SAGE IN A BOATLE ◦ IF YOU LOVE SOMEONE ◦ FREE ◦ IF I EVER LOSE MY ◦ DESERT ◦ WE'LL BE TOGETHER ◦ YOUR NAME ◦ NEVER COMING HOME ◦ ENGLISHMAN IN NEW YORK ◦ FIELDS OF GOLD ◦ MY HEART ◦ EVERY BREATH YOU TAKE ◦ SAGE IN A BOATLE ◦ IF YOU LOVE SOMEONE ◦ FREE ◦ IF I EVER LOSE MY ◦ DESERT ◦ WE'LL BE TOGETHER ◦ YOUR NAME ◦ NEVER COMING HOME ◦ ENGLISHMAN IN NEW YORK ◦ FIELDS OF GOLD ◦ MY HEART ◦ EVERY BREATH YOU TAKE ◦ SAGE IN A BOATLE ◦ IF YOU LOVE SOMEONE ◦ FREE ◦ IF I EVER LOSE MY ◦ DESERT ◦ WE'LL BE TOGETHER ◦ YOUR NAME ◦ NEVER COMING HOME

STING
MY SONGS

WITH SPECIAL GUEST **JOE SUMNER**
30 SEPTEMBER & 01 OCTOBER 2021
ODEON OF HERODES ATTICUS
TICKETS : WWW.HIGHPRIORITY.GR

STING.COM
f t i d

Realnews realfm97.8 Real.gr

CHERRY TREE MUSIC COMPANY