



Ο Αντώνης Καργιώτης

Της **ΑΝΝΑΣ ΚΑΝΔΥΛΗ**  
a.kandili@realnews.gr

# Το ημερολόγιο γέφυρας του «Blue Horizon»

Η «R» αποκαλύπτει πώς κατέγραψε το μοιραίο περιστατικό με τον Αντώνη Καργιώτη ο καπετάνιος του πλοίου. Οι καταθέσεις των επιβατών που είδαν τον ύπαρχο να σπρώχνει τον άτυχο 36χρονο στη θάλασσα και πώς οι λιμενικοί δικαιολόγησαν την απουσία τους από το σημείο

«Γύρισε κυνικά την πλάτη σαν να έπεσε ένα χαρτί», κατέθεσε επιβάτης του «Blue Horizon», βλέποντας τον ύπαρχο ο οποίος μόλις είχε ρίξει τον Αντώνη Καργιώτη στη θάλασσα. Και κάπως έτσι φαίνεται ότι τα εμπλεκόμενα στο τραγικό περιστατικό μέλη του πληρώματος θα άφηναν να περάσει και να ξεχαστεί η δολοφονία του 36χρονου Αντώνη, αν αυτή δεν είχε καταγραφεί από κάμερες και δεν είχε καταγγεληθεί από επιβάτες τόσο του επίμαχου πλοίου όσο και του πλοίου «Ελυρος», που βρισκόταν ακριβώς δίπλα.

Τα στοιχεία της δικογραφίας, που αποκαλύπτει σήμερα η Realnews, είναι σοκαριστικά: Το ημερολόγιο του πλοίου όπου ο καπετάνιος καταγράφει τη δολοφονία σαν ένα απλό συμβάν, ανάξιο για να διακόψει τον απόπλου, οι μαρτυρίες των αυτοπτών μαρτύρων για τον κυνισμό του υπάρχου και την αδιαφορία του πλοιάρχου στις εκκλήσεις τους για βοήθεια στο θύμα, καθώς και οι καταθέσεις των λιμενικών, οι οποίοι, αν βρίσκονταν στη θέση τους, ίσως η εξέλιξη να ήταν διαφορετική. «Θέλουμε να αποδοθεί δικαιοσύνη για την ψυχούλα του αδελφού μας. Είναι αδιανόητο να συμβαίνουν τέτοια πράγματα», δηλώνει στην «R» ο αδελφός του θύματος, ευχαριστώντας τον κόσμο για το ενδιαφέρον και τη συμπαράσταση και ειδικά εκείνους που κατέγραψαν και κατήγγειλαν τα όσα συνέβησαν το βράδυ της 5ης Σεπτεμβρίου 2023, καθώς διαφορετικά η δολοφονία του Αντώνη θα «περνούσε» ως ένα ακόμη πε-

ριστατικό «ανθρώπου στη θάλασσα», όπως άλλωστε ανέφερε και η πρώτη ενημέρωση των αρμόδιων Αρχών.

Στο ημερολόγιο του πλοίου ο καπετάνιος καταγράφει όσα έγιναν πριν και μετά τη δολοφονία. Και ενώ, όπως προκύπτει από αυτό, στις 21:14 είδε τον Αντώνη να πέφτει στη θάλασσα από την άκρη του καταπέλτη, συνέχισε τον απόπλου ενημερώνοντας ελλιπώς τις αρμόδιες λιμενικές Αρχές. Στην κατάθεσή του ο σημαιοφόρος

του Λιμενικού Σώματος Α.Χ., που το βράδυ της 5ης Σεπτεμβρίου εκτελούσε χρέη επόπτη βάρδιας, είναι κατηγορηματικός πως ο πλοίαρχος δεν έκανε καμία αναφορά σε εμπλοκή του δικού του πλοίου στη δολοφονία.

«Την 5η/9/2023 και περί ώρα 21:13 ο πλοίαρχος του «Blue Horizon» ανέφερε στην υπηρεσία μας μέσω VHF ότι εντόπισε άνθρωπο στη θάλασσα πλησίον του πλοίου. Αναφέρεται ρητώς ότι δεν δηλώθηκε στην υπηρεσία μας από

το ανωτέρω πλοίο οποιαδήποτε εμπλοκή του στο συμβάν και οιασδήποτε μορφής υπαιτιότητα του. Η υπηρεσία μας άμεσα ενημέρωσε παραπλέοντα πλοία και εμπλεκόμενες υπηρεσίες και προέβη στις προβλεπόμενες ενέργειες με βάση το Μνημόνιο Ενεργειών. Περί ώρα 21:42 με τηλεφωνική εντολή του κεντρικού λιμενάρχη Πειραιά ενημερώθηκε ο πλοίαρχος του ανωτέρω πλοίου για διακοπή πλου και αναμονή οδηγίων. Περί ώρα 21:55 η υπηρεσία μας ενημερώθηκε τηλεφωνικά για περισυλλογή ανθρώπου από τη θάλασσα. Περί ώρα 22:01, κατόπιν τηλεφωνικής εντολής από τον κεντρικό λιμενάρχη Πειραιά, ενημερώθηκε το ανωτέρω πλοίο για επιστροφή σε Κεντρικό Λιμένα Πειραιά, όπου πρόσδεσε περί ώρα 22:53».

## Οι απόντες λιμενικοί

Το πλήρωμα του «Blue Horizon», όπως προέκυψε, δεν έκανε καμία ενέργεια διάσωσης του Αντώνη. Η μόνη προσπάθεια που έγινε ήταν από το διπλανό πλοίο «Ελυρος» με τη ρίψη σωσιβίου λίγα λεπτά μετά την πτώση. Ήταν, βέβαια, αργά για τον 36χρονο, καθώς, εκτός της αδιαφορίας του πληρώματος, απουσίαζε και το λιμενικό. Ένας διαπληκτισμός στα εκδοτήρια εισιτηρίων προφανώς εκτιμήθηκε ως πιο σοβαρό περιστατικό από την επιμέλεια να αποπλεύσουν με ασφάλεια τα πλοία που εκείνη την ώρα ετοιμάζονταν να φύγουν... Όπως καταθέτει ο Α.Ζ., λιμενικός εξωτερικής υπηρεσίας που εκείνη την ημέρα είχε καθήκοντα τροχονομίας με χρωμένο και τον απόπλου του «Blue Horizon»: «Περί ώρα 21:20 το «Blue Horizon» απέπλευσε. Εγώ βρισκόμουν πλησίον εκδοτηρίων καθότι υπήρξε διαπληκτισμός μεταξύ αλλοδαπών για άγνωστο λόγο και πήγα να δω τι γίνεται. Κάποια στιγμή άκουσα φωνές προς τη θάλασσα, την ώρα που απομακρυνόταν το εν λόγω πλοίο. Άμεσα προσέτρεξα εκεί πέρα. Άκουσα να φωνάζουν για άνθρωπο στη θάλασσα, δίχως όμως να αντιληφθώ την ύπαρξη κάποιου ατόμου μέσα σε αυτή».

Το περιστατικό στα εκδοτήρια είχε αποσπάσει την προσοχή και έτερου λιμενικού, που βρισκόταν στο σημείο με καθήκοντα μέτρων τάξης στην πύλη Ε3.

«Εκτελώντας τα καθήκοντά μου στην πύλη Ε3 από όπου θα απέπλευε το «Ελυρος» με προγραμματισμένη ώρα απόπλου 21:00 και βρισκόμνος πέραν του καταπέλτη προς τα εκδοτήρια λόγω προβλήματος με Τσιγγάνους, αλλά σε ήδη περασμένη ώρα από τον προγραμματισμένο απόπλου, είδα στο βάθος τον ανθυπασπιστή Α.Ζ. να μου κάνει νοήματα, πιθανόν για να συνδράμω. Δεν μπόρεσα να κατευθυνθώ άμεσα στο σημείο λόγω του ήδη υπάρχοντος προ-



g.paganis@realnews.gr

η άποψη  
του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΠΑΓΑΝΗ**

## Κυνισμός

«Ο ΥΠΑΡΧΟΣ του πλοίου έσπρωξε άνθρωπο στη θάλασσα από τον καταπέλτη». Λίγες λέξεις που αν τις βάλεις στη σειρά, προκαλείς ανατριχίλα σε όποιον τις διαβάσει. «Είχε», λέει ένας μάρτυρας, «δυσκολίες στην ομιλία ο Αντώνης» και ήταν «υπερκινητικός». Αμαρτήματα και τα δύο! Δεν χωνεύεται με τίποτα η δηλητηριώδης αντίληψη που διαπνέει τις πράξεις των εμπλεκόμενων στην τραγική υπόθεση (όπως καταγράφεται από τα ηχητικά ντοκουμέντα) πως αν ένας άνθρωπος έχει άλλο χρώμα από αυτό που έχει συνθίσει το μάτι τους στην επιδερμίδα, είναι υπερκινητικός, με δυσκολίες στην ομιλία, ε τότε πρέπει να εμποδιστεί με κάθε μέσο, ακόμα και αν βρίσκεται στον καταπέλτη και έχουν λυθεί οι κάβοι. Το απάνθρωπο θέαμα των μελών του πληρώματος να κοιτάζουν τον Αντώνη καθώς ψάχνει την τελευταία ανάσα μέσα στην

περιδίνηση του θανάτου από τα απόνερα και να μην κάνουν τίποτα είναι ακόμα πιο σκληρό. Οι αποδοκιμασίες των επιβατών για την απαράδεκτη πράξη δεν τους ενεργοποιούν γιατί γνωρίζουν ότι αν βουτήξουν στον ντόκο, θα βρεθούν στην ίδια θέση με τον Αντώνη. Άλλωστε, ένας «παλαβός» ήταν, ποιος θα ασχοληθεί μαζί του; Είναι ο λόγος του υπάρχου (με τα γαλόνια στους ώμους) απέναντι στον Αντώνη που και να ήταν ζωντανός «έχει δυσκολίες στην ομιλία». Ακολουθούν η επιστροφή στο λιμάνι και οι οδηγίες του καπετάνιου στο πλήρωμα: «Οχι τον σπρώξαμε. Μόνο με φωνές...». Σε αυτή την τραγική υπόθεση μία μόνο βεβαιότητα υπάρχει. Ολοι αυτοί που άφησαν το παλικάρι να πνιγεί απέχουν από το ήθος του Έλληνα ναυτικού όσο ο Εγγύτατος του Κενταύρου από τη Γη: 4.250 έτη φωτός.