

Του **ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΑΖΑΝΙΤΗ**
ch.mazanitis@realnews.gr

Αποφασισμένο να ενεργοποιήσει το δικαίωμα αγοράς για επιπλέον είκοσι F-35 φέρεται να είναι το υπουργείο Εθνικής Αμυνας, κατόπιν εισήγησης του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας. Ο στόχος είναι να μπορεί η Πολεμική Αεροπορία να επιχειρεί με συνολικά δύο μοίρες μαχητικών πέμπτης γενιάς έως το 2035.

Η απόκτηση των επιπλέον υπερσύγχρονων αεροσκαφών αποτελεί ένα από τα πρώτα δείγματα της στρατηγικής της νέας ηγεσίας της Πολεμικής Αεροπορίας, οι επιτελείς της οποίας θέλουν να γυρίσουν σελίδα και να μην επαναλάβουν λάθη του παρελθόντος. Η νέα στρατηγική κινείται προς τρεις παράλληλες και αλληλένδετες κατευθύνσεις. Η πρώτη έχει να κάνει με την προμήθεια μαχητικών νέας γενιάς, δημιουργώντας έτσι έναν συμπαγή στόλο τριών τύπων, δηλαδή F-16 Viper, Rafale και F-35. Κατά δεύτερον, έχει αποφασιστεί να γίνεται τακτική αναβάθμιση των ιπτάμενων μέσω κάθε 15 έτη, ενώ, τέλος, προγραμματίζεται η συνεχής συντήρηση και υποστήριξη με σταθερή ροή ανταλλακτικών, ώστε να διατηρούνται σε πολύ υψηλά επίπεδα οι διαθεσιμότητες των αεροσκαφών και να μην οδηγούνται πανάκριβες μονάδες στην απαξία.

Ετσι, στο πλαίσιο της πρώτης κατεύθυνσης, ο κύβος ερρίφθη ώστε όταν το 2030 θα αρχίσουν να εντάσσονται στην 117 Πτέρυγα Μάχης τα πρώτα μαχητικά πέμπτης γενιάς, η Ελλάδα να ενεργοποιήσει την προαίρεση από την αμερικανική πλευρά για την παραγγελία επιπλέον 20 μαχητικών. Εκεί υπολογιστεί ότι όταν ξεκινήσει η καταβολή δόσεων της νέας παραγγελίας θα έχει ολοκληρωθεί η αποπληρωμή της πρώτης, με αποτέλεσμα να μην επηρεαστεί ο προϋπολογισμός άλλων προγραμμάτων.

Ετσι, με την απόκτηση των επιπλέον είκοσι F-35, η Πολεμική Αεροπορία θα διαθέτει έως το 2035 συνολικά 40 μαχητικά πέμπτης γενιάς, 40 Rafale και 121 Viper. Σημειώνεται ότι τα Rafale και τα Viper χαρακτηρίζονται ως μαχητικά «γενιάς 4,5». Αυτό που θα δημιουργηθεί συνολικά είναι ένας στόλος τουλάχιστον 200 μαχητικών, που θα καταστήσουν την Ελλάδα ως μία από τις ισχυρότερες αεροπορικές δυνάμεις της ευρύτερης περιοχής.

Στη Βουλή

Το θέμα απόκτησης των πρώτων 20 μαχητικών πέμπτης γενιάς πρόκειται να κλείσει εντός των επόμενων εβδομάδων -ίσως και ημερών-, οπότε ο υπουργός Εθνικής Αμυνας **Νίκος Δένδιας** αναμένεται να φέρει στη Βουλή προς ψήφιση τη σχετική σύμβαση, η οποία θα πρέπει να έχει σταλεί υπογεγραμμένη στις ΗΠΑ έως τις 24 Ιουλίου. Παράλληλα, αναμένεται να φέρει προς ψήφιση στη Βουλή και τη διακρατική συμφωνία με τις ΗΠΑ για τη ναυπήγηση στην Ελλάδα των υπερσύγχρονων φρεγατών Constellation, οι οποίες θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν φρεγάτες πέμπτης γενιάς, αφού θα φέρουν εξελιγμένα συστήματα και θα «μιλούν» την «ίδια γλώσσα» με τα F-35.

Το κόστος απόκτησης των πρώτων είκοσι F-35 για την Ελλάδα θα ανέλθει στο τελικό ποσό των 3,54 δισ. ευρώ και σε αυτά τα χρήματα περιλαμβάνονται επιπλέον δύο κινητήρες, δύο εξομοιωτές, καθώς και το κόστος μετάβασης στελεχών της Πολεμικής Αεροπορίας στο Fort Worth του Τέξας στις ΗΠΑ, όπου θα εκπαιδευτούν. Στην τιμή περιλαμβάνεται και η υποστήριξη για 4+3 χρόνια.

ΣΤΟΛΟΣ

Στόχος είναι να δημιουργηθεί συνολικά ένας στόλος τουλάχιστον 200 μαχητικών, που θα καταστήσουν την Ελλάδα ως μία από τις ισχυρότερες αεροπορικές δυνάμεις της ευρύτερης περιοχής

Δεν περιλαμβάνονται, όμως, στην τιμή οπλικά συστήματα και αυτό όχι γιατί τα μαχητικά θα παραληφθούν άοπλα. Αντιθέτως, πιστοποιούνται στην κατασκευάστρια εταιρεία οι πύραυλοι αέρος-αέρος Meteor που ήδη διαθέτει η Πολεμική Αεροπορία για τα Rafale και είναι ό,τι πιο σύγχρονο και δυνατό σε παγκόσμιο επίπεδο, ενώ υπό σκέψη είναι η παραγωγή και μερικών πυραύλων μεγάλου βεληνεκού, ονομαστικής ακτίνας δράσης έως 500 χλμ. Παράλληλα, υπάρχουν και οι συλλογές JDAM, που μετατρέπουν τις συμβατικές βόμβες σε «έξυπνες», κάτι που ήδη έχουν δοκιμάσει επί του πεδίου οι Ισραηλινοί.

Η νέα βάση

Μέσα στον Ιούλιο, αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης για την αγορά των είκοσι F-35 με τους Αμερικανούς, η Πολεμική Αεροπορία αναμένεται να προχωρήσει στην προκήρυξη όλων των σχετικών διαγωνισμών για την αναβάθμιση της 117 Πτέρυγας Μάχης στην Ανδραβίδα.

Ανάμεσα στις αναβαθμίσεις, που περιλαμβάνουν καλύτερες εγκαταστάσεις για το προ-

σωπικό και κτίρια με τεχνικό εξοπλισμό κ.λπ., προβλέπονται νέα «καταφύγια» για τα αεροπλάνα, νέοι δρόμοι αλλά και ολοκαίνουργια πίστα απογειώσεων και προσγειώσεων.

Οι διαδικασίες θα «τρέξουν» άμεσα, ώστε να μην επαναληφθούν τα λάθη με την προμήθεια των Rafale, όπου ουσιαστικά πρώτα αφίχθηκαν τα μαχητικά και μετά ξεκίνησαν τα έργα στην Τανάγρα, όπου φιλοξενούνται τα γαλλικά μαχητικά.

Ηδη, όλες αυτές οι λεπτομέρειες περνούν από σχετικό έλεγχο. Δίπλα από το γραφείο του Αρχηγού ΓΕΑ, αντιπύραρχου **Δημοσθένη Γρηγοριάδη**, έχει σπηθεί ξεχωριστό γραφείο, το οποίο έχει στελεχωθεί με προσωπικό που απασχολείται αποκλειστικά με την πρόοδο του προγράμματος των F-35 και αναφέρεται απευθείας στον ίδιο.

Πάντως, μια πρώτη εικόνα από τα νέα μαχητικά θα έχει η Ελλάδα τον προσεχή Σεπτέμβριο, καθώς διοργανώνει τη μεγάλη αεροπορική άσκηση του NATO Ramstein Flag, στην Ανδραβίδα, όπου αναμένεται να προσγειωθούν τουλάχιστον 15 F-35 από χώρες-μέλη της Συμμαχίας.

Απόφαση για αγορά ακόμα είκοσι F-35

Για τον διπλασιασμό των υπερσύγχρονων μαχητικών που θα αποκτήσει η Ελλάδα κινείται το υπουργείο Εθνικής Αμυνας

