

## Αεροπορική τραγωδία

## ΠΟΛΙΤΙΚΗ

δειγμα με το μοιραίο Canadair στην Κάρυστο. Ο έμπειρος 40χρονος πιλότος Επαμεινώνδας Κωστέας πραγματοποιούσε την τελευταία του πτήση με το συγκεκριμένου τύπου αεροσκάφος, που επρόκειτο να αποσυρθεί, πριν τη μεταβάσή του στα μεγαλύτερα T6.

Είχε απογειωθεί από την 120 ΠΕ μαζί με άλλα δύο αεροπλάνα T2, συμμετέχοντας ως τριάδα σε άσκηση με δύο διαφορετικά σενάρια, στο πλαίσιο της συντήρησης που κάνουν οι ιπτάμενοι. Το πρώτο περιελάμβανε την αναχαίτηση ψηλά και αφορούσε την αερομαχία δύο εναντίον ενός.

Εν συνεχεία, κατά τη φάση της επιστροφής οι πιλότοι θα πραγματοποιούσαν εικονική προσβολή του αεροδρομίου σε επικείμενη εγγύς υποστήριξης χειρωνακίων τμημάτων. Εκεί ήταν που συνέβη το μοιραίο.

Πώς η πτέρυγα αποκολλήθηκε τόσο εύκολα; Μπορεί να έπαιξε ρόλο η παλαιότητα; Ή μήπως υπήρξε κάποιος άλλος παράγοντας που βίαια προκάλεσε αυτή την αλληλουχία γεγονότων; Αυτά είναι τα ερωτήματα στα οποία θα απαντήσουν η έρευνα του εμπειρογνώμονα και το πόρισμα της επιτροπής διερεύνησης του δυστυχήματος.

Ομως, δεν μπορεί να παραβλέψει κάποιος το γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια έχουν χαθεί ακόμη δύο αεροσκάφη του συγκεκριμένου τύπου, στις 4 Ιανουαρίου 2018 και στις 28 Αυγούστου του ίδιου έτους, όταν ένας ακόμη αεροπόρος έχασε τη ζωή του.

Και μπορεί από το 1990 έως το 2018 να μην είχε σημειωθεί καμία άλλη πτώση T2, κάτι το οποίο δείχνει το υψηλό επίπεδο κατάρτισης των τεχνικών της Πολεμικής Αεροπορίας και τα αυ-



### «Κόπωση»

**Ως πιθανότερο αίτιο του δυστυχήματος προκρίνεται αυτό που επισήμως ονομάζεται «δομική καταστροφή λόγω κόπωσης (σ.σ. παλαιότητας) του υλικού»**



Η Πολεμική Αεροπορία αναμένεται να παραλάβει 10 νέα αεροσκάφη Leonardo M-346, μέχρι τα τέλη του 2024

στηρά στάνταρ ασφαλείας, δεν θα πρέπει ωστόσο να ξεχνάμε ότι η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα παγκοσμίως που χρησιμοποιούσε τα συγκεκριμένα αεροπλάνα για την εκπαίδευση των Ικάρων και πως οι διαθεσιμότητες των αεροπλάνων ήταν εξαιρετικά χαμηλές, ειδικά τα τελευταία χρόνια.

### Τα νέα jets

Μετά από πάρα πολλά χρόνια συζητήσεων, προτάσεων και εισηγήσεων, η Πολεμική Αεροπορία το 2024 θα απαλλαγεί από τα υπέργρηρα εκπαιδευτικά, αντικαθιστώντας τα με τα νέα Leonardo M-346. Μόλις στις 21 Δεκεμβρίου, το γραφείο Τύπου του Γε-

νικού Επιτελείου Αεροπορίας έδινε στη δημοσιότητα βίντεο με την άφιξη του τέταρτου αεροπλάνου του ίδιου τύπου στην Καλαμάτα. Η συμφωνία της Πολεμικής Αεροπορίας με την ισραηλινή Elbit περιλαμβάνει την προμήθεια συνολικά 10 νέων αεροπλάνων έως το τέλος του 2024, τη συντήρηση και αύξηση των διαθεσιμοτήτων για τα T6 και ταυτόχρονα τη μετατροπή της 120 ΠΕ της Καλαμάτας σε διεθνές κέντρο εκπαίδευσης νέων αεροπόρων ξένων χωρών.

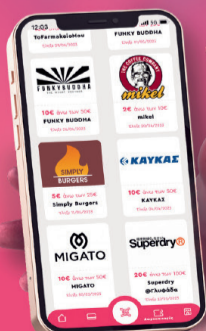
μόνο στη **Realnews** | **padu**  
Η ΑΛΗΘΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

«σκάνναρε» Ε Δ Ω



Και δεξ **άμεσα** τι κέρδισες!

Με την **Realnews** κερδίζεις είτε **επώνυμες δωροεπιταγές** και **πλούσια δώρα** είτε **200 πόντους αξίας 6€**



Περισσότερες πληροφορίες και εξυπηρέτηση πελατών στο [paduapp.gr](https://paduapp.gr). Η ενέργεια ισχύει από Σάββατο μέχρι Δευτέρα. Κάθε χρήστης μπορεί να σκανάρει και να κερδίσει μέχρι μία φορά ανά εβδομάδα.