

Συνέντευξη

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



“Σύντομα θα καταλήξουμε στο μέγεθος των απαιτούμενων κεφαλαίων, τα οποία θεωρούμε ότι θα καλυφθούν επαρκώς, ώστε να πάμε στην επόμενη φάση για τη δημιουργία του πέμπτου τραπεζικού πυλώνα”

ταξύ άλλων, στον εκσυγχρονισμό της γραμμής Brasov-Sighisoara, που αποτελεί τμήμα του στρατηγικής σημασίας διευρωπαϊκού άξονα Ρήνου-Δουνάβης και έχει πολύ μεγάλη αξία τόσο για τη Ρουμανία όσο και για την Ευρώπη. Εκεί, υλοποιούμε ένα ιδιαίτερα πολύπλοκο και δύσκολο τεχνικά έργο, προϋπολογισμού άνω του μισού δισ. ευρώ, στο οποίο χρησιμοποιούμε με τέσσερα μηχανήματα διάνοιξης σπράγγων (TBM). Τα TBM θα «τρυπήσουν» διδύμες σήραγγες στα βουνά μεταξύ των περιοχών Arata και Racos για την κατασκευή των μεγαλύτερων σιδηροδρομικών σπράγγων της Ρουμανίας, συνολικού μήκους 12 χλμ. Πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο και μοναδικό στη Ρουμανία, το οποίο προχωρά ικανοποιητικά. Μια άλλη τέτοια περίπτωση είναι το πολύ σημαντικό οδικό μας έργο στον περιφερειακό αυτοκινητόδρομο του Βουκουρεστίου, για το οποίο είχαμε δεσμευτεί ότι θα παραδοθεί μετά το καλοκαίρι και υλοποιούμε αυτή την υπόσχεση. Η Ρουμανία είναι μια στρατηγικής σημασίας αγορά για εμάς, στην οποία ήρθαμε για να μείνουμε. Και όχι μόνο πιστεύουμε στις προοπτικές της χώρας, αλλά και όλα δείχνουν ότι αυτή θα διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην ανασυγκρότηση της Ουκρανίας, όταν τελειώσει ο πόλεμος.

■ **Εχετε δεσμευτεί για παράδοση του μετρώ Θεσσαλονίκης στο τέλος του Νοεμβρίου. Εξακολουθεί να ισχύει αυτή η δεσμευση; Σε ποιο στάδιο βρίσκεται αυτή τη στιγμή το έργο;**

Η δεσμευσή μας ισχύει στο ακέραιο. Από την πρώτη στιγμή που ολοκληρώθηκε η εξαγορά της Ακτωρ από τον όμιλο Intrakat, κινητοποιήσαμε τεράστιους ανθρώπινους και υλικούς πόρους ώστε να κερδίσουμε τον χαμένο χρόνο. Ήταν ένα στοίχημα που κερδήθηκε. Ουσιαστικά, το κατασκευαστικό έργο της κύριας γραμμής έχει ολοκληρωθεί. Απομένουν οι τελευταίες αρχαιολογικές εργασίες στον σταθμό «Βενιζέλος», που θα γίνει το νέο μουσείο της

Συγγιμότυπο από την υπογραφή της σύμβασης με την Ελληνικό Μετρό για τη δημιουργία του συγκοινωνιακού κόμβου στον τερματικό σταθμό της Νέας Ελβετίας

Θεσσαλονίκης, και, φυσικά, οι δοκιμές του τροχαίου υλικού και των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων, οι οποίες συνεχίζονται και προχωρούν. Επίσης, προ ημερών, υπογράψαμε μια σύμβαση με την Ελληνικό Μετρό για να δημιουργήσουμε έναν σημαντικό συγκοινωνιακό κόμβο στον τερματικό σταθμό της Νέας Ελβετίας, που θα εξυπηρετήσει χιλιάδες κατοίκους των περιastικών περιοχών. Μάλιστα, έχουμε δεσμευτεί να παραδώσουμε και αυτό το έργο μαζί με το μετρό. Συνέχεια θα πάρει η επέκταση του μετρώ στην Καλαμαριά, το οποίο θα παραδοθεί το 2025 και θα συμπληρώσει αυτό το μεγαλόπνοο έργο εκσυγχρονισμού της Θεσσαλονίκης. Είμαστε υπερήφανοι για τους ανθρώπους μας, που ολοκληρώνουν το μετρό Θεσσαλονίκης - ένα από τα δυσκολότερα τεχνικά έργα της ελληνικής ιστορίας.

■ **Σε ενάμιση χρόνο υποτίθεται ότι θα λήξει το RRF και σε δυόμισι χρόνια το ΕΣΠΑ 2021-2027. Είστε αισιόδοξοι για την ομαλή πορεία των έργων που χρηματοδοτούνται από αυτά;**

Με το δεδομένο ότι τα χρονικά περιθώρια του RRF είναι γνωστά, εάν δεν γίνει γρήγορα η ανάθεση και η εκτέλεση των έργων, πιθανότατα η χώρα μας θα χάσει χρήματα. Αυτό, βέβαια, δεν είναι αυστηρά ελληνικό πρόβλημα, αλλά απασχολεί όλα τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. Στέκομαι ιδιαίτερα στο ζήτημα των εγγυητικών επιστολών, η έκδοση των

οποίων συναντά εμπόδια στις συστημικές τράπεζες εξαιτίας των πολύ αυστηρών κανόνων που διέπουν τη λειτουργία τους. Σε άλλες αγορές, όπως η Ρουμανία, όπου οι τράπεζες είναι πολύ περισσότερες, αυτό δεν συμβαίνει. Επίσης, πιστεύουμε ότι ήρθε η ώρα να αλλάξει και η σχετική νομοθεσία, η οποία μπορεί να αντιγράψει βέλτιστες διεθνείς πρακτικές, αλλά και να αντιμετωπιστούν επιτέλους παθογένειες όπως τα ανώριμα έργα και οι αργές διαδικασίες των απαλλοτριώσεων και των αδειοδοτήσεων, που δεν εκτροχιάζουν μόνο τον σχεδιασμό των κατασκευαστών, αλλά και το ίδιο το στρατηγικό πλάνο του κράτους.

Επίσης, πρέπει να μας προβληματίσει το τι θα ακολουθήσει στη συνέχεια, δηλαδή στη μετά RRF εποχή. Η Ελλάδα χρειάζεται να περάσει σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο, που θα εξασφαλίσει την ομαλή της μετάβαση προς την επόμενη δεκαετία. Εάν δεν το κάνουμε αυτό, σύντομα θα βρεθούμε προ αδιεξόδου.

■ **Παράλληλα, κύριε Εξάρχου, μαζί με τους κυρίους Δημήτρη Μπάκο και Ιωάννη Καϊμενάκη και με όχημα την Thrivent Holdings, επενδύετε και στη δημιουργία του πέμπτου τραπεζικού πυλώνα. Πού βρίσκεται η διαδικασία αυτή και τι να περιμένουμε στο επόμενο διάστημα;**

Το εγχείρημα βρίσκεται σε ένα κομβικό στάδιο και, στην πραγματικότητα, είναι στην τελική ευθεία. Σύντομα θα καταλήξουμε στο μέγεθος των απαιτούμενων κεφαλαίων, τα οποία θεωρούμε ότι θα καλυφθούν επαρκώς ώστε να πάμε στην επόμενη φάση για τη δημιουργία του πέμπτου πυλώνα. Θεωρώ ότι είναι μονόδρομος για όλους αυτή η προσπάθεια να λάβει σάρκα και οστά, τονώνοντας τον ανταγωνισμό στην τραπεζική αγορά και προσφέροντας περισσότερες δυνατότητες χρηματοδότησης στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας και σήμερα δυσκολεύονται ιδιαίτερα να έχουν πρόσβαση στον τραπεζικό δανεισμό.

“Η Ρουμανία είναι μία στρατηγικής σημασίας αγορά για εμάς στην οποία ήρθαμε για να μείνουμε. Και όχι μόνο πιστεύουμε στις προοπτικές της χώρας, αλλά και όλα δείχνουν ότι αυτή θα διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην ανασυγκρότηση της Ουκρανίας, όταν ο πόλεμος τελειώσει”

