



Τουρκική εμμονή, νοτίως της Κάσου

Σε συνολικά 103 παραβάσεις των κανόνων εναέριας κυκλοφορίας εντός FIR Αθηνών έχουν προχωρήσει τουρκικά, επανδρωμένα και μη, αεροσκάφη τους τελευταίους δύο μισι μήνες

Του **ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΑΖΑΝΙΤΗ**
ch.mazanitis@realnews.gr

Πιστή στην προσπάθεια δημιουργίας τελεσμένων, η Τουρκία δεν έχει σταματήσει από τις 9 Αυγούστου μέχρι σήμερα να έχει αεροπορική παρουσία στο νοτιοανατολικό Αιγαίο, προχωρώντας συστηματικά σε παραβάσεις των κανόνων εναέριας κυκλοφορίας εντός του FIR Αθηνών. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η Realnews, έχουν καταγραφεί συνολικά 103 παραβάσεις του ελληνικού εναέριας χώρου τους τελευταίους περίπου δύο μισι μήνες.

Συγκεκριμένα, από τις 9 Αυγούστου, όταν το ιταλικό πλοίο «Ievoli Relume» ξεκίνησε να πραγματοποιεί τον δεύτερο γύρο ερευνών για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ, μέχρι σήμερα τουρκικά UAV, κατασκοπευτικά αεροπλάνα CN-235 και αεροσκάφη ναυτικής συνεργασίας ATR-72, ακόμη και ελικόπτερα προχωρούν σε συστηματικές παραβάσεις των Κανόνων Εναέριας Κυκλοφορίας (ΚΕΚ) εντός του FIR Αθηνών. Οι πτήσεις αυτές γίνονται αποκλειστικά και μόνο στη θαλάσσια περιοχή που βρίσκεται νότια της Κάσου και της Καρπάθου.

Το μήνυμα που θέλει να στείλει η Τουρκία με αυτή την τακτική είναι σαφές. Εκτός από πρόθυμος συνομιλητής, όπως παρουσιάζεται το τελευταίο χρονικό διάστημα, η Αγκυρα δεν φαίνεται να εγκαταλείπει τις βλέψεις της, όπως αυτές έχουν διατυπωθεί από το ανυπόστατο δόγμα της «Γαλάζιας Πατρίδας» και το παράνομο τουρκολιβυκό μνημόνιο.

Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην επίσημη σελίδα του ΓΕΕΘΑ, παράβαση των κανόνων εναέριας κυκλοφορίας λαμβάνει κατεξο-

χίν χώρα όταν αεροσκάφος εισέρχεται στο FIR Αθηνών χωρίς να έχει καταθέσει σχέδιο πτήσεως, ήτοι κατά παράβαση των κανόνων εναέριας κυκλοφορίας: «Οι κανόνες εναέριας κυκλοφορίας έχουν θεσπιστεί από τις εντεταλμένες από τον ICAO ελληνικές Αρχές εναέριας κυκλοφορίας εντός του FIR Αθηνών με βάση τις προβλέψεις και τις σχετικές συστάσεις του ICAO, καθώς και τη διεθνή πρακτική και αποσκοπούν στην εξασφάλιση ασφαλών συνθηκών πτήσεως σε όλον τον εναέριο χώρο του FIR Αθηνών».

Αρνωση

Η Τουρκία διατηνείται τα τελευταία χρόνια ότι η Σύμβαση του Σικάγου (1944) και οι κανόνες και οι συστάσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) δεν εφαρμόζονται έναντι των κρατικών αεροσκαφών, παραβλέποντας την υποχρέωση των κρατών να εξασφαλίζουν ότι τα αεροσκάφη τους σέβονται τις βασικές αρχές και τους κανόνες που είναι απαραίτητοι για την ασφάλεια της εναέριας κυκλοφορίας. Αποκορύφωμα αυτής της νέας προκλητικής πολιτικής ήταν η πρόσφατη κορυφαία αεροπορική άσκηση του NATO, «Ramstein Flag», που για πρώτη φορά διοργανώθηκε εκτός Γερμανίας με την Ελλά-

δα να είναι η πρώτη χώρα που τη φιλοξένησε. Όλες οι χώρες-μέλη του NATO που συμμετείχαν υπέβαλαν σχέδια πτήσης. Η Τουρκία αρνήθηκε και ως εκ τούτου τελικά δεν της επιτράπη να λάβει μέρος στην άσκηση, ενώ με ανακοίνωσή της έσπευσε να δηλώσει ότι δεν θα συμμετάσχει για δικούς της λόγους.

Ο συντονισμός των πτήσεων τόσο των πολιτικών όσο και των στρατιωτικών αεροσκαφών σε διεθνή εναέριο χώρο είναι απαραίτητος για ασφαλή διεξαγωγή της εναέριας κυκλοφορίας και συνίσταται στην ανταλλαγή κάθε πληροφορίας περί των πτήσεων σε μία περιοχή. «Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η προβλεπόμενη από τον ICAO υποβολή των πληροφοριών πτήσεων υπό τη μορφή του σχεδίου πτήσης (Flight Plan)», επισημαίνει το ΓΕΕΘΑ.

Ετσι, από τις 9 Αυγούστου μέχρι και τις 24 Οκτωβρίου η Τουρκία έχει προχωρήσει σε συνολικά 103 παραβάσεις των ΚΕΚ εντός FIR Αθηνών. Όλες οι παραβάσεις έγιναν στον εναέριο χώρο της συγκεκριμένης θαλάσσιας περιοχής, νοτίως της Κάσου.

Για να γίνει αντιληπτό το μέγεθος της τουρκικής προκλητικότητας, κατά τους προηγούμενους μήνες του 2024, δηλαδή από τον Ιανουάριο μέχρι και τον Ιούλιο, είχαν καταγραφεί 57 παραβάσεις εκ των οποίων οι 27 έγιναν τον Μάιο, κατά τη διάρκεια αεροναυτικής άσκησης, σε περιοχή που η Αγκυρα είχε δεσμεύσει με NAVTEX και με NOTAM, όμως δεν είχε καταθέσει σχέδια πτήσης, ως όφειλε.

Από τις 9 Αυγούστου καταγράφηκαν 29 παραβάσεις, τον Σεπτέμβριο 39 και μέχρι τις 24 Οκτωβρίου είχαν σημειωθεί 35. Το αντίστοιχο διάστημα του 2023, που ήταν και το πρώτο καλοκαίρι των «ήρεμων νερών» στο Αιγαίο, είχαν καταγραφεί τρεις τον Αύγουστο, οκτώ τον Σεπτέμβριο και τέσσερις τον Οκτώβριο. Καμία, όμως, από αυτές δεν περιελάμβανε το συγκεκριμένο σημείο του εναέριας χώρου, το οποίο η Αγκυρα στοχεύει καθημερινά το τελευταίο τρίμηνο.

Κατασκοπευτικές δυνατότητες

Αξιοπροσοχής είναι ότι στην πλειονότητά τους οι παραβάσεις πραγματοποιούνται με μη επανδρωμένα αεροσκάφη (UAV) τύπου Aksungur, γνωστά και ως Anka-2, τα οποία εκτός από κατασκοπευτικές δυνατότητες μπορούν να φέρουν και οπλισμό. Γι' αυτόν τον λόγο, ο συγκεκριμένος τύπος αεροσκάφους αναφέρεται και ως μη επανδρωμένο αερόχημα μάχης (Unmanned Combat Aerial Vehicle -UCAV). Τέτοιου τύπου τουρκικά drones έκαναν την εμφάνισή τους 11 φορές τον Αύγουστο, 14 φορές τον Σεπτέμβριο και 11 φορές έως τις 24 Οκτωβρίου.

Εμπειρος αναλυτής του ελληνικού Πενταγώνου χαρακτηρίζει τη συγκεκριμένη τακτική της Τουρκίας ως «μαρκάρισμα». Η Τουρκία θέλει να σημαδέψει τη συγκεκριμένη περιοχή, προσπαθώντας να δημιουργήσει τελεσμένα και δείχνει να μην έχει καμία διάθεση να σταματήσει.



Στην πλειονότητά τους οι παραβάσεις πραγματοποιούνται με μη επανδρωμένα αεροσκάφη (UAV) τύπου Aksungur, γνωστά και ως Anka-2, τα οποία εκτός από κατασκοπευτικές δυνατότητες μπορούν να φέρουν και οπλισμό