

τακτική που ακολούθησαν τον Φεβρουάριο του 2020. Όμως, αυτή τη φορά δεν πρόκειται για ένα μαζικό κύμα που προχωρά προς έναν συνοριακό σταθμό, αλλά ακολουθείται μια εντελώς διαφορετική προσέγγιση.

Έχουν δημιουργηθεί ομάδες ατόμων που διανυκτερεύουν για ημέρες σε συγκεκριμένα σημεία, στήνοντας ουσιαστικά μικρούς καταυλισμούς. Τα μέλη των κυκλωμάτων παρακολουθούν ένα συγκεκριμένο τμήμα των συνόρων που έχουν προεπιλέξει ως «εύκολο» για τη διέλευση του ποταμού και καταγράφουν τις κινήσεις των περιπόλων Αστυνομίας και Στρατού. Σε δεδομένη χρονική στιγμή, ολόκληρη

## Έντονη κινητικότητα στο Αιγαίο

**Οι διακινητές έχουν εγκατασταθεί σε τέσσερα λιμάνια στα τουρκικά παράλια. Αλλάξαν τον τρόπο δράσης τους και τα σημεία απ' όπου ξεκινούν τα σκάφη με τους μετανάστες**

Του **ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΑΖΑΝΙΤΗ**  
ch.mazanitis@realnews.gr

■ **ΤΕΣΣΕΡΑ** νέα σημεία αναχώρησης από τα παράλια της Μικράς Ασίας δημιούργησαν οι διακινητές στην Τουρκία, με την ανοχή των τουρκικών Αρχών. Ήδη, το Λιμενικό Σώμα, η ΕΥΠ, καθώς και το ελληνικό Πεντάγωνο έχουν πλήρως ενημερωθεί όχι μόνο για τα «κόκκινα λιμάνια», αλλά και για το νέο modus operandi.

Η Realnews αποκαλύπτει σήμερα τις τέσσερις νέες παραθαλάσσιες τοποθεσίες της Μικράς Ασίας απ' όπου το τελευταίο χρονικό διάστημα έχουν αναχωρήσει χιλιάδες μετανάστες, προσπαθώντας παράνομα να εισέλθουν στην Ευρώπη. Αυτές είναι:

- 1 Νότια του Τσεσμέ, ο κόλπος Σίγιατζικ, απέναντι από τη Χίο.
- 2 Το Ντιντίμ, το παραθαλάσσιο λιμάνι νοτιοανατολικά της Σάμου.
- 3 Η Αλικαρνασός, η παραθαλάσσια πόλη απέναντι από την Κω.
- 4 Η Μαρμαρίδα, που απέχει λίγα ναυτικά μίλια από τη Ρόδο.



Παράλληλα, έχει διαπιστωθεί ένας νέος τρόπος δράσης modus operandi των κυκλωμάτων. Ενώ μέχρι και πέρυσι τα πλοία (ιστιοπλοϊκά, γιοτ και αλιευτικά) αναχωρούσαν συγκεκριμένες ώρες -συνήθως βραδινές- με ήπιες καιρικές συνθήκες, πλέον φεύγουν γεμάτα κόσμο οποιαδήποτε στιγμή της ημέρας, με οποιοδήποτε καιρικές συνθήκες. Το εντυπωσιακό είναι ότι δεν σαρπάρουν μόνο από απόμερους κολπίσκους των μικρασιατικών παραλίων, αλλά ακόμη και από οργανωμένες μαρίνες και λιμάνια με εμπορική και επιβατική κίνηση.

Οι κυβερνήτες των πλοίων αναχωρούν «διαβασμένοι», όπως αποκαλύπτει στην «R» γνώστης του αντικειμένου, με συγκεκριμένες οδηγίες, που περιλαμβάνουν δύο «στάσεις». Η πρώτη «στάση» είναι οι Κυκλάδες, ώστε, σε περίπτωση που κάτι πάει στραβά, να τους διασώσουν οι Έλληνες. Επόμενη «στάση» είναι τα Κύ-

θηρα ή η Νεάπολη Λακωνίας στη νότια Πελοπόννησο. Και μετά κατευθύνονται προς Ιταλία.

### Η μαρτυρία

Αυτά συμβαίνουν υπό την εξόφθαλμη ανοχή των τουρκικών Αρχών. «Μας πλησίασε η τουρκική ακτοφυλακή. Ηρθε δίπλα μας και είδε ότι ήμασταν πάρα πολλοί πάνω στο σκάφος. Επειτα έστριψαν από την άλλη πλευρά και έφυγαν». Αυτά κατέθεσε ένας εκ των μεταναστών που διασώθηκαν τις τελευταίες ημέρες από το Ελληνικό Λιμενικό, μετά από ναυάγιο που σημειώθηκε ανοιχτά της Δήλου.

Το ερώτημα που τίθεται είναι γιατί τα κυκλώματα διακινητών φορτώνουν ακόμη και με 200 άτομα ένα σκάφος, ενώ μπορούν να στείλουν λιγότερα με περισσότερες πιθανότητες να φτάσουν στην Ιταλία, κι ενώ στο Αιγαίο πνέουν άνεμοι 7 ή και 8 μποφόρ. Τα στελέχη του Λιμενικού φέρονται να έχουν καταλήξει στο συμπέρασμα ότι αυτό γίνεται επί τούτου από τους Τούρκους, θεωρώντας ότι δεν θα προλάβουν οι Έλληνες να διασώσουν τόσα άτομα και σίγουρα θα υπάρχουν δεκάδες νεκροί. Κάτι το οποίο, επικοινωνιακά, θα μπορούσε να υπηρετήσει το αφήγημα του Τούρκου Προέδρου **Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν**, που πρόσφατα εξαπέλυσε δριμύ «κατηγορώ» προς την Ελλάδα ότι «πνίγει μετανάστες στο Αιγαίο».

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το 2021, στην ανατολική Μεσόγειο, που περιλαμβάνει και το Αιγαίο, καταγράφηκαν 111 θάνατοι και αγνοούμενοι μετανάστες. Την ίδια περίοδο, στην κεντρική Μεσόγειο καταγράφηκαν 1.553 νεκροί και αγνοούμενοι από τα ναυάγια. Για το πρώτο πεντάμηνο του 2022, έχουν καταγραφεί 55 θάνατοι και αγνοούμενοι στην ανατολική Μεσόγειο και 550 στην κεντρική.

Το Αιγαίο, όμως, δέχεται νέες πιέσεις, καθώς το τελευταίο πενταήμερο πάνω από 10 μεγάλα σκάφη με πάνω από 1.500 άτομα ξεκίνησαν από τα μικρασιατικά παράλια προς τα ελληνικά χωρικά ύδατα και τελικό προορισμό την Ιταλία. Σύμφωνα με τα στοιχεία, το πρώτο πεντάμηνο του 2022 στο Αιγαίο σημειώθηκαν 1.923 αφίξεις ατόμων, ενώ το αντίστοιχο διάστημα του 2021 ήταν 1.319. Οι αποτροπές το πρώτο τετράμηνο του 2021 ήταν συνολικά 4.000, ενώ το αντίστοιχο διάστημα του 2022 ανήλθαν στις 12.000. Παρατηρείται, λοιπόν, αύξηση κατά 300%.

Χαρακτηριστικό των πιέσεων στο Αιγαίο από την Τουρκία είναι ότι μόνο τον Μάιο οι αποτροπές ανήλ-

Στα σημεία όπου υπάρχει έντονη βλάβιση και η στάθμη του ποταμού έχει κατέβει, οι απόπειρες παράνομης εισόδου στη χώρα μας είναι σχεδόν καθημερινές και αλληλεπάλιητες

### ΟΜΑΔΕΣ

Έχουν δημιουργηθεί ομάδες ατόμων που διανυκτερεύουν για ημέρες σε συγκεκριμένα σημεία, στήνοντας ουσιαστικά μικρούς καταυλισμούς. Τα μέλη των κυκλωμάτων παρακολουθούν ένα συγκεκριμένο τμήμα των συνόρων που έχουν προεπιλέξει ως «εύκολο» για τη διέλευση του ποταμού και καταγράφουν τις κινήσεις των περιπόλων Αστυνομίας και Στρατού

η ομάδα των μεταναστών οδηγείται από τα μέλη των κυκλωμάτων προς το ποτάμι κι έτσι ξεκινά η απόπειρα εισόδου στην Ελλάδα. Εάν απέναντί τους βρουν ισχυρές αστυνομικές δυνάμεις και η «επιχείρηση» δεν έχει επιτυχία, τα μέλη του κυκλώματος έχουν από την αρχή συμβουλευθεί τους μετανάστες πώς θα υποχωρήσουν, πώς θα συγκεντρωθούν πάλι στον πρόχειρο καταυλισμό, ενώ στη συνέχεια τους μετακινούν σε άλλα σημεία, πολλές φορές σε απόσταση δεκάδων χιλιομέτρων, και όλη η διαδικασία επαναλαμβάνεται.

Οι ίδιες πηγές πληροφόρησης αναφέρουν πως ειδικά αυτή την περίοδο -και με τις στρατηγικές τροποποιήσεις που έχει επιφέρει η τουρκική προκλητικότητα στη λειτουργία Αστυνομίας και Στρατού στα σύνορα- η συντριπτική πλειονότητα αυτών των επιχειρήσεων αποτρέπεται. Σε αυτό βοηθά, εκτός της διαρκούς μετεκπαίδευσης των 1.600 συνοριοφυλάκων και της συνεργασίας με τις Ενοπλες Δυνάμεις, ένα πυκνό δίκτυο καμερών μεγάλης εμβέλειας, οι οποίες έχουν τη δυνατότητα μετάδοσης εικόνας ημέρα και νύχτα και σε ένα βάθος που μπορεί να φτάσει και τα 4 χιλιόμετρα από τη συνοριακή γραμμή. Το δίκτυο αυτό ενισχύεται και από αέρος με ειδικά drones, τα οποία είναι εφοδιασμένα με ανάλογες κάμερες υψηλής ευκρίνειας και νυχτερινής καταγραφής, έτσι ώστε να μην υπάρχει ουσιαστικά καμία δυνατότητα μετακίνησης ομάδας ατόμων χωρίς να γίνει αντιληπτή από τα κέντρα επιχειρήσεων που λειτουργούν σε όλο το μήκος των ελληνοτουρκικών συνόρων.