

Του **ΠΑΡΙ ΚΑΡΒΟΥΝΟΠΟΥΛΟΥ**
p.karvounopoulos@realnews.gr

Ο υπουργός Εθνικής Αμυνας **Ευάγγελος Αποστολάκης** θα συναντήσει στις 13 Φεβρουαρίου στις Βρυξέλλες τον Τούρκο ομόλογό του με διάθεση να βρεθούν τρόποι εκτόνωσης της έντασης στο Αιγαίο, αλλά δεν πρόκειται σε καμία περίπτωση να δώσει δικαίωμα στον **Χουλουσί Ακάρ** να πιστεύει ότι αυτό θα συμβεί με οποιασδήποτε μορφής ελληνική υποχώρηση!

«Όσο πετάτε, θα σας αναχαιτίζουμε», είναι το μήνυμα που θα στείλει ο Ελληνας υπουργός Εθνικής Αμυνας στον παλιό του γνώριμο Χ. Ακάρ.

Η τελευταία δήλωση του Ευ. Αποστολάκη ως Α/ΓΕΕΘΑ περί «εξαϋλωσης όποιου πατήσει σε ελληνικό έδαφος» έχει θορυβήσει όχι μόνο τους Τούρκους, αλλά και άλλους συμμάχους. Όπως για παράδειγμα τους Αμερικανούς. Ο λόγος είναι ότι ο Αποστολάκης δεν είναι εξωστρεφής και γι' αυτό η επιλογή του να κάνει αυτή τη δήλωση έχει σημασία. Αναλαμβάνοντας τη θέση του ΥΕΘΑ στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, δεν έχει αλλάξει απόψεις για το πώς πρέπει να αντιμετωπιστεί η τουρκική προκλητικότητα αν ξεπεραστούν οι «κόκκινες γραμμές».

Τίποτα από όλα αυτά δεν θα χρειαστεί να μας απασχολήσει αν η Τουρκία αποφασίσει να «χαμηλώσει» τους τόνους στο Αιγαίο. Μέχρι τη συνάντηση **Τσίπρα - Ερντογάν** στην Αγκυρα, δεν έδειχνε διατεθειμένη να το πράξει. Η «ανάγκωση» της συμπεριφοράς της έδειχνε ότι η Τουρκία θέλει να «κάνουμε διάλογο υπό στρατιωτική πίεση».

Η «ακτινογραφία» των τουρκικών προκλήσεων

Η Αγκυρα επιχειρεί στο Αιγαίο έχοντας θέσει στόχους. Ενας από αυτούς είναι και η οικονομική εξουθένωση της Ελλάδας. Η αντιμετώπιση της τουρκικής επιθετικότητας κοστίζει πολλά λεφτά.

Η Τουρκία έχει κατορθώσει να πολλαπλασιάσει τις προκλήσεις της στο Αιγαίο, ελαχιστοποιώντας το οικονομικό της κόστος! Στον αέρα η χρήση ιπτάμενων τάνκερ με τα οποία ανεφοδιάζει τα μαχητικά της αεροσκάφη και η εκτεταμένη πλέον χρήση UAV κάνουν το κόστος των καθημερινών επίμονων προκλήσεών της απολύτως διαχειρίσιμο. Αντιθέτως, η Ελλάδα αιμορραγεί οικονομικά και ταλαιπωρεί προσωπικό και μέσα κάθε μέρα. Για παράδειγμα, όπως αναφέρουν πηγές της Π.Α., «οι Τούρκοι μπορεί να χρησιμοποιούν ένα ζεύγος αεροσκαφών που ανεφοδιάζουν στον αέρα και εμείς πρέπει να απογειώνουμε δύο και τρία ζεύγη αεροσκαφών για να τα αντιμετωπίσουμε».

Η χρήση των UAV έχει δώσει στην Τουρκία δυνατότητες πτήσεων επιτήρησης όλο το 24ωρο! Είναι ενδεικτικό, όπως αναφέρουν στρατιωτικές πηγές, ότι οι πτήσεις τουρκικών φωτογραφικών αεροσκαφών



ΧΟΥΛΟΥΣΙ ΑΚΑΡ

Το μήνυμα που θα στείλει ο υπουργός Εθνικής Αμυνας Ευάγγελος Αποστολάκης στον Τούρκο ομόλογό του Χουλουσί Ακάρ, στη συνάντηση που θα έχουν στις Βρυξέλλες την επόμενη εβδομάδα

«Όσο πετάτε, θα σας αναχαιτίζουμε»

έχουν μειωθεί τους τελευταίους μήνες κατά 80%! Σύντομα στο Αιγαίο θα πετούν με την ίδια συχνότητα και τα εξοπλισμένα μη επανδρωμένα αεροσκάφη.

Οι απώλειες πιλότων αναπληρώνονται

Μετά το αποτυχημένο πραξικόπημα του 2016, πολύ συχνά ακούμε για τα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζει η τουρκική αεροπορία από την έλλειψη εμπειριών χειριστών. Ο ίδιος ο Τούρκος υπουργός Αμυνας Χ. Ακάρ επιβεβαίωσε το πρόβλημα, παραδεχόμενος πριν από μερικές ημέρες ότι «έχουμε χάσει το 80% των πιλότων μαχητικών». Ωστόσο, από την ανάγνωση των στατιστικών των τουρκικών προκλήσεων, αλλά και από τον τρόπο δράσης των Τούρκων στο Αιγαίο, προκύπτει ότι αυτά τα κενά βρίσκονται σε φάση ταχείας κάλυψης. Είναι ενδεικτικό ότι το 2018 η πτητική δραστηριότητα των Τούρκων όσον αφορά τα μαχητικά τους αεροσκάφη αυξήθηκε κατά 30%.

Προκλήσεις με στόχους

Οι προκλήσεις των Τούρκων στο Αιγαίο δεν γίνονται απλώς για να καταγραφούν. Έχουν σχέδιο και συγκεκριμένους στόχους:

- ▶ Αξιολόγηση των χρόνων αντίδρασης της ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας.
- ▶ Εντοπισμός των αδυναμιών του συστήματος αεράμυνας.
- ▶ Καταπόνηση στον μέγιστο βαθμό του προσωπικού και των μέσων της Π.Α.

Οι Τούρκοι εκτελούν σχεδόν καθημερινά αποστολές χαμηλής ναυτιλίας, σύνθετες αποστολές, πτήσεις χαμηλής ναυτιλίας μεγάλου μήκους που ξεκινούν από τη Λήμνο και φθάνουν μέχρι τη Ρόδο, αποστολές αεροπορικής υπεροχής και αποστολές έρευνας και διάσωσης. Το πιο ενδιαφέρον αλλά και ανησυχητικό στοιχείο είναι οι όλο και συχνότερες νυχτερινές πτήσεις που εκτελούν σε χαμηλό ύψος. Καταγράφονται νυχτερινές πτήσεις σε ύψος 500 ποδών. Είναι ενδιαφέρον γιατί οι Τούρκοι απέφευγαν τις νυχτερινές πτήσεις στο Αιγαίο.

Έχουν εντοπιστεί περιπτώσεις κατά τις οποίες τα τουρκικά μαχητικά αεροσκάφη εισέρχονται στο Αιγαίο τηρώντας σιγή ασυρμάτου. Επίσης, πρόσφατα έχουν καταγραφεί παρεμβολές από τουρκικά μαχητικά εναντίον ελληνικών μαχητικών αεροσκαφών και έχουν αυξηθεί οι περιπτώσεις κατά τις οποίες τουρκικά μαχητικά αεροσκάφη που έχουν εγκλω-

βιστεί από ελληνικά δεν αποχωρούν από το Αιγαίο, αλλά επιχειρούν να αντιστρέψουν και να προσπαθήσουν να εγκλωβίσουν εκείνα τα ελληνικά μαχητικά.

Προβληματισμός από τους εξοπλισμούς

Η Τουρκία στα χρόνια που ο Ερντογάν βρίσκεται στο τιμόνι της εξουσίας εξοπλίζεται διαρκώς με σχέδιο και μεθοδικότητα.

Τους τελευταίους 12 μήνες η Τουρκία έχει αρχίσει να παραλαμβάνει «εθνικά» οπτικά συστήματα που σχεδιάζε χρόνια και κατασκεύασε σε μεγάλο ποσοστό με δικές της εταιρείες. Ο κατάλογος των παραλαβών του τελευταίου χρόνου είναι εντυπωσιακός και δεν μπορεί παρά να προβληματίζει:

Στρατός ξηράς

- ▶ Πύραυλοι BORA. Βελνεκές 240 χιλιόμετρα. Παραδόθηκαν 72 πύραυλοι και έχουν ενταχθεί ήδη στο τουρκικό οπλοστάσιο.
- ▶ Ο τουρκικός στρατός παρέλαβε 44 επιθετικά ελικόπτερα T-129 ATAK. Η Τουρκία έχει αρχίσει να κάνει και εξαγωγές αυτού του ελικόπτερου.
- ▶ UAV: Ο τουρκικός στρατός έχει πλέον στη διάθεσή του 75 UAV Bayraktar.

Ναυτικό

- ▶ Παρέλαβε δύο UAV ANKA και περιμένει ακόμη 10.
- ▶ Παραλαβή της τρίτης κορβέτας τύπου MILGEM, ενώ ακόμη μία κάνει δοκιμές με προοπτική να παραδοθεί στο τουρκικό ναυ-